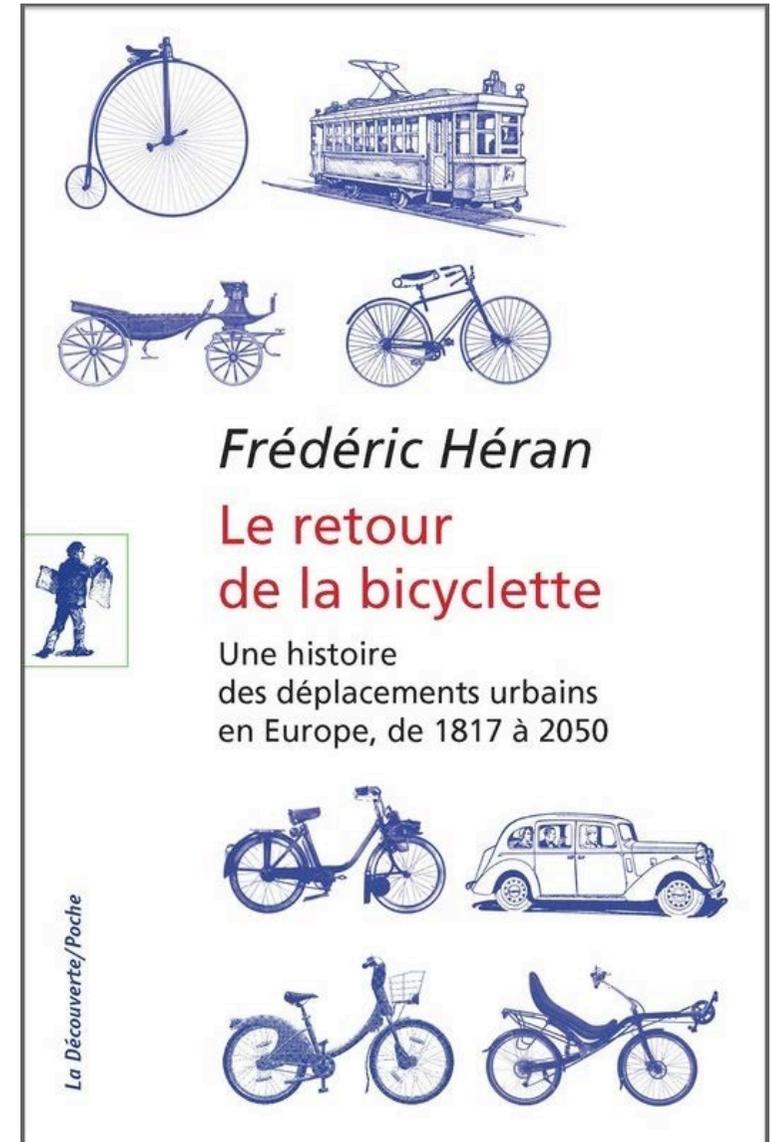


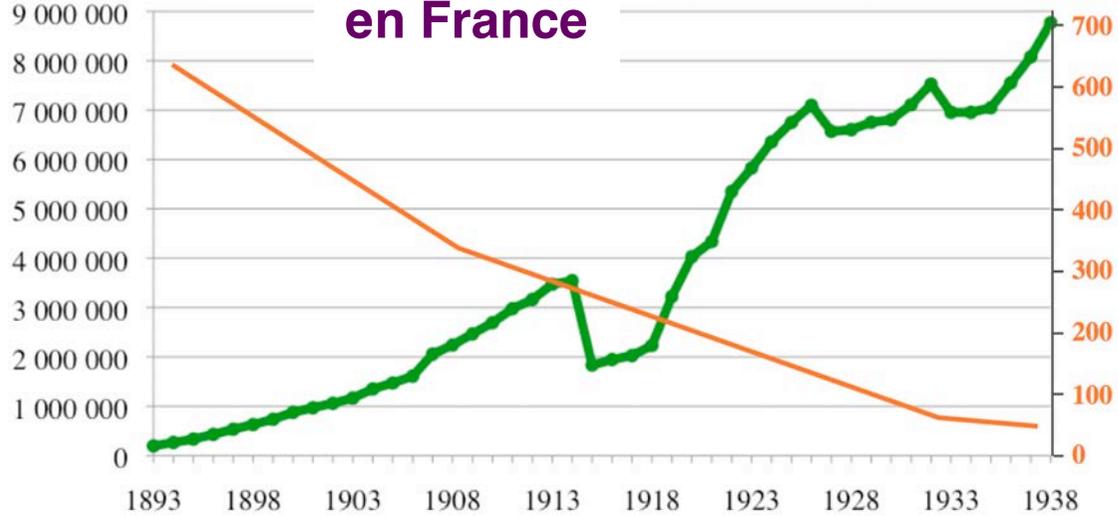
# L'histoire des politiques vélo en Europe et les conditions de succès

Aujourd'hui l'IFSTTAR  
Champs-sur-Marne, 22 sept. 2016

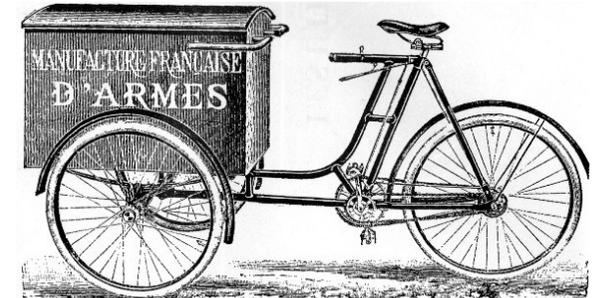
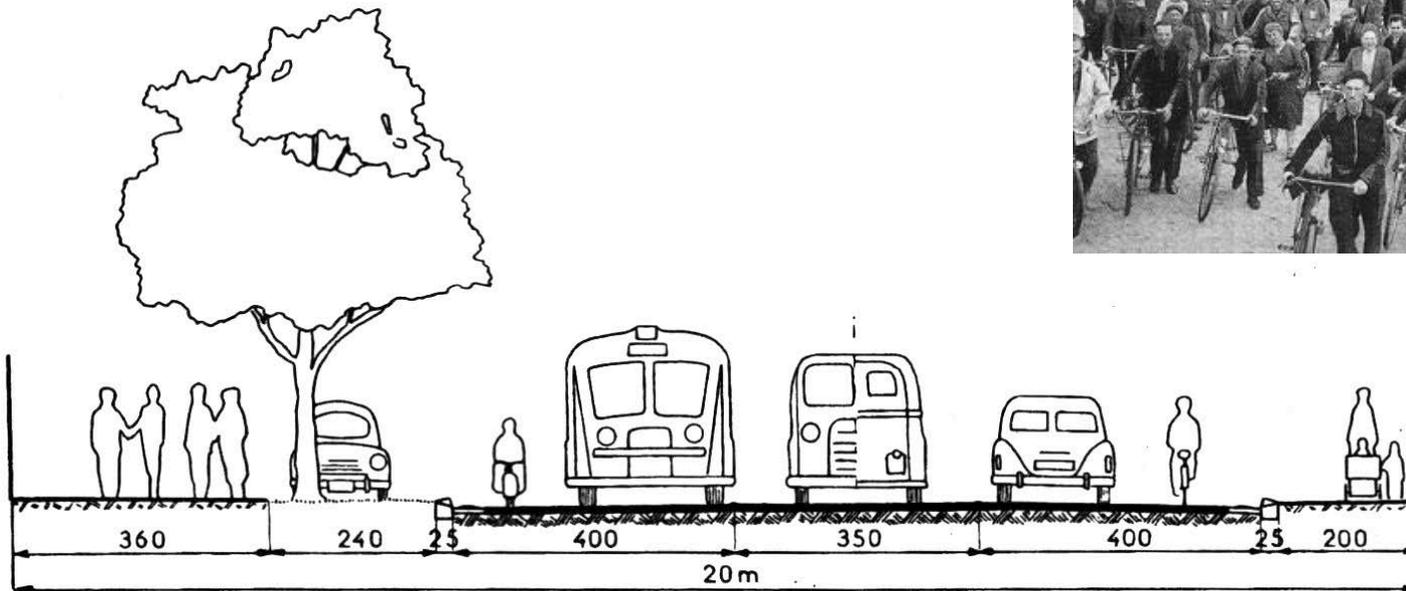
Frédéric Héran  
Université de Lille 1  
chercheur au CLERSE-CNRS  
[frederic.heran@univ-lille1.fr](mailto:frederic.heran@univ-lille1.fr)  
<http://heran.univ-lille1.fr>



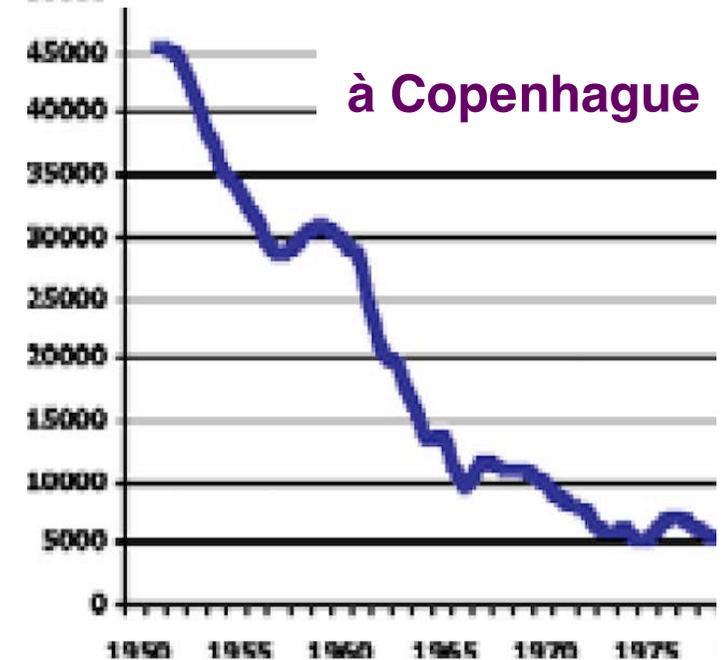
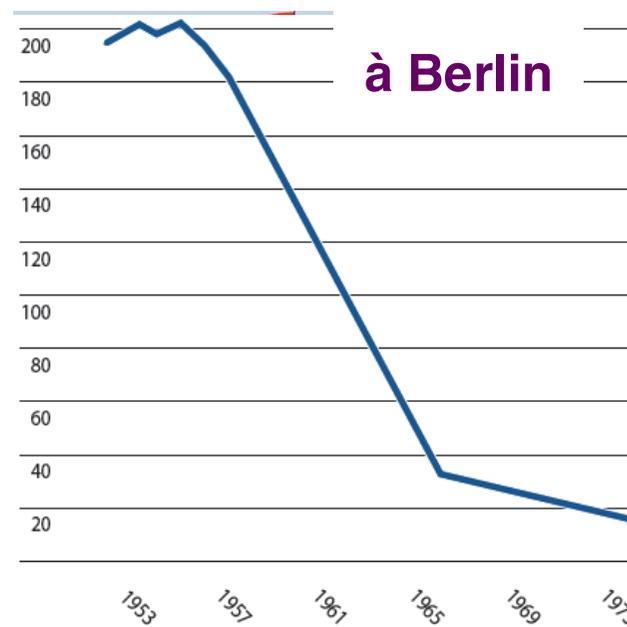
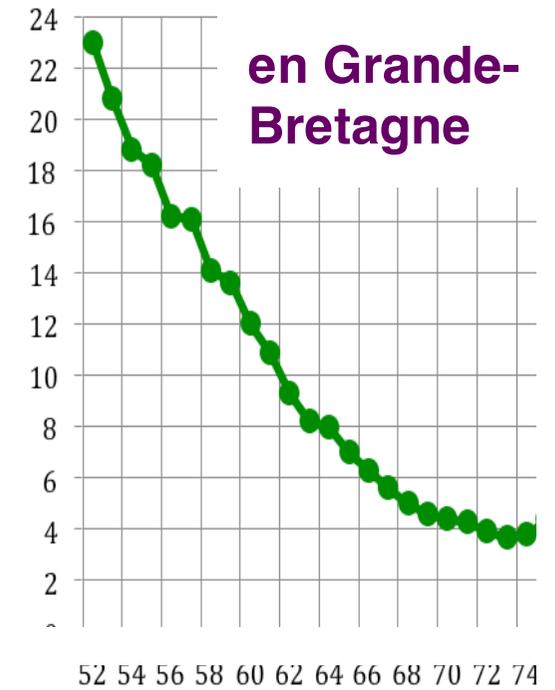
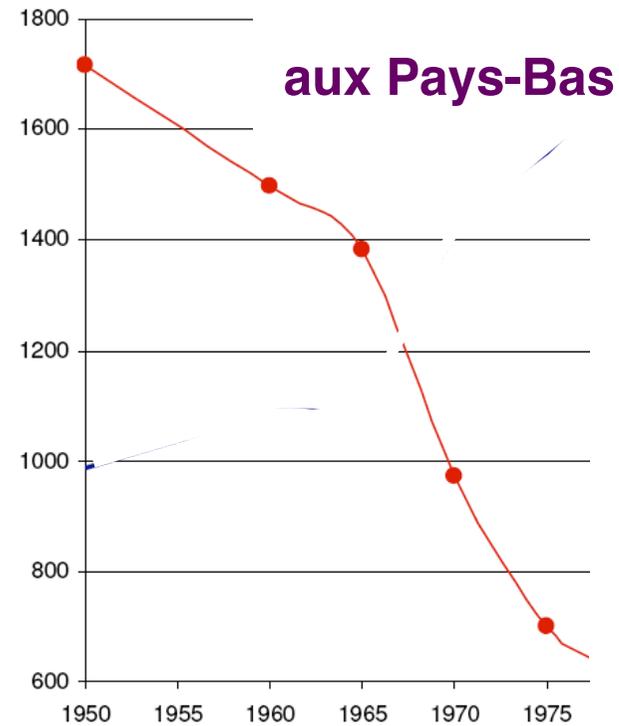
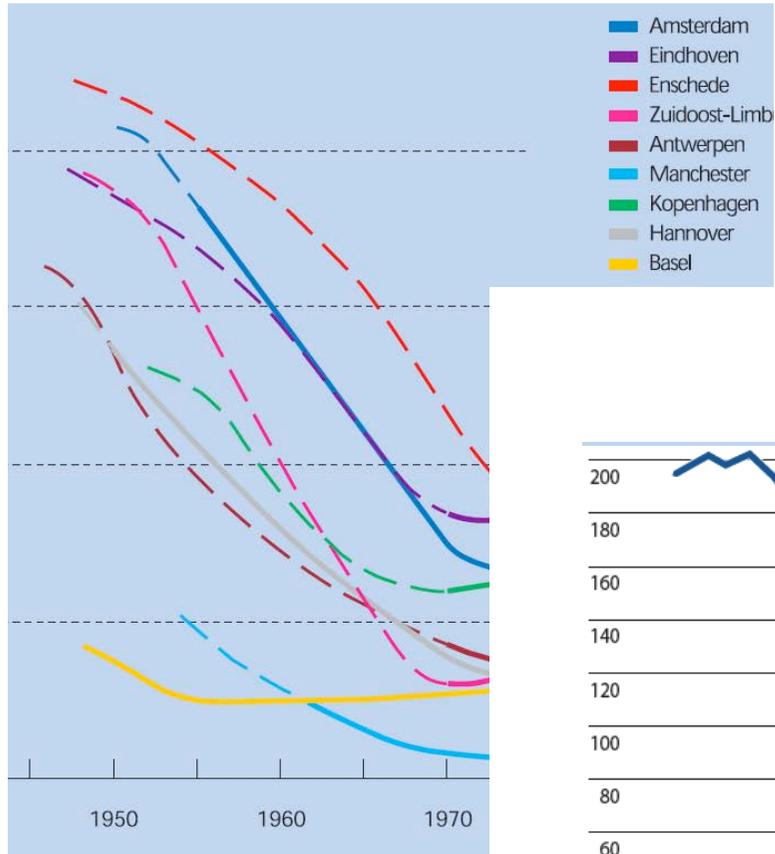
**Evolution du parc de bicyclettes en France**



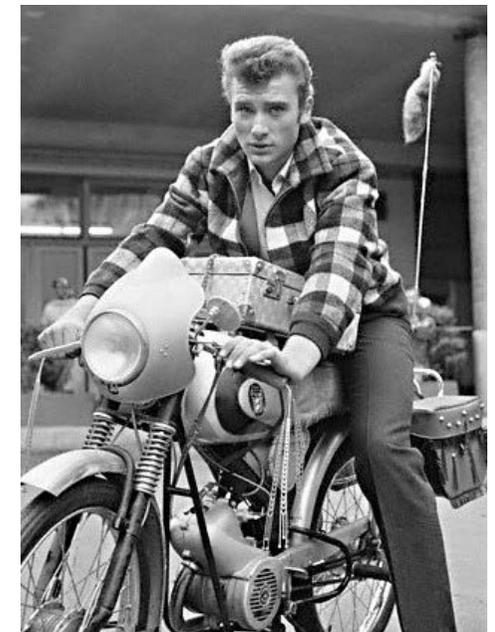
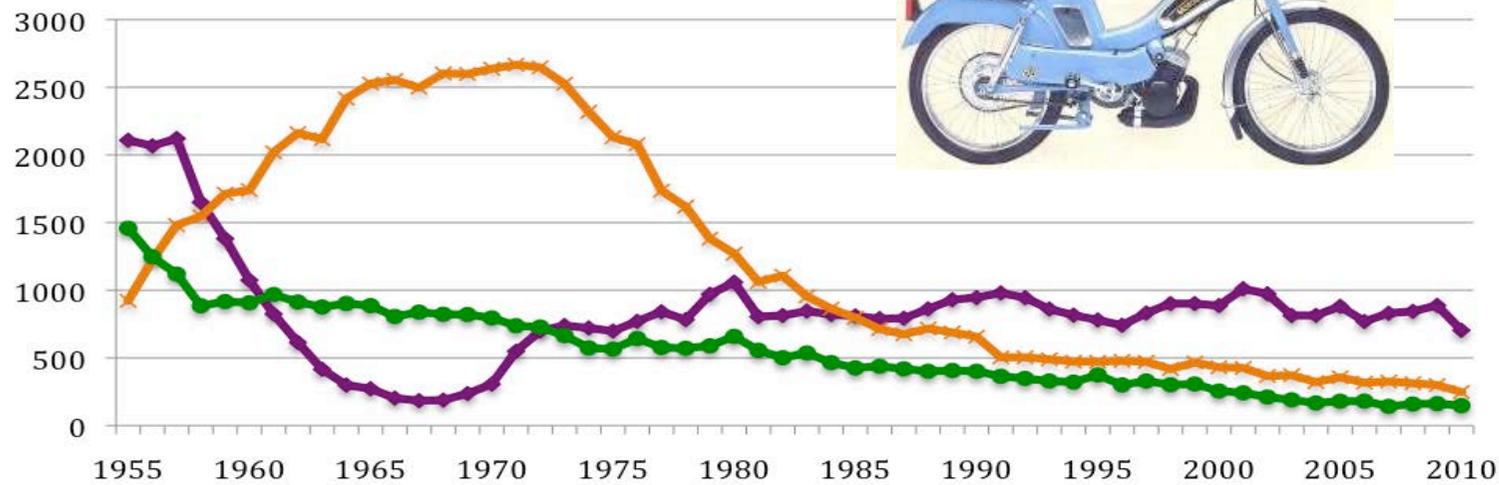
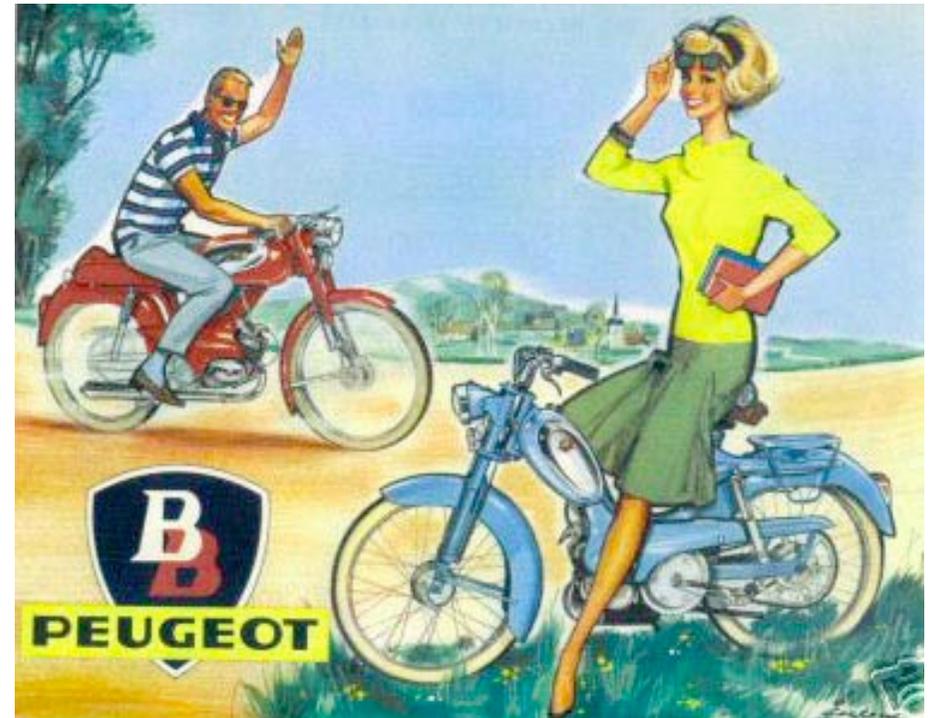
**1. L'essor extraordinaire du vélo utilitaire jusqu'au début des années 1950**



## 2. L'effondrement général de la pratique de 1950 à 1975



### 3. Le rôle particulier des deux-roues motorisés dans cet effondrement en France



## 4. La révolte des populations contre l'envahissement automobile au cours des années 1960-1970

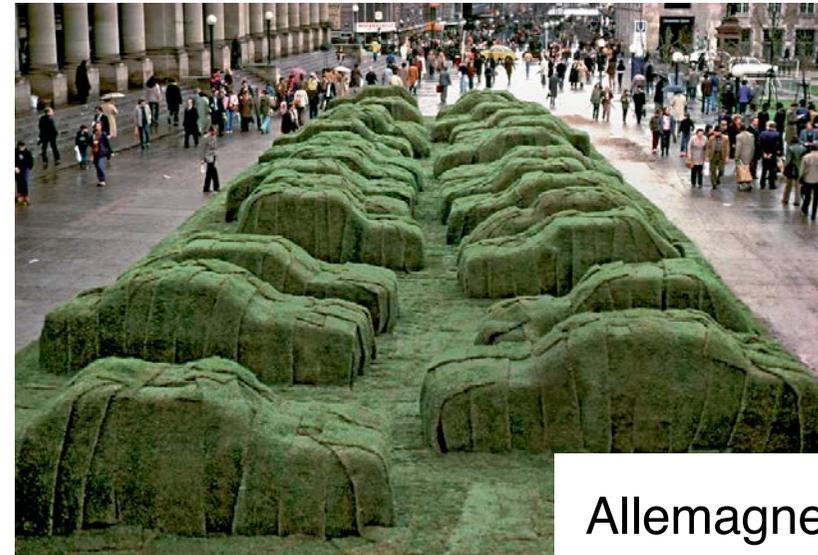
---



## 5. Le rôle clef des politiques de modération de la circulation dans la relance de la pratique



Pays-Bas



Allemagne



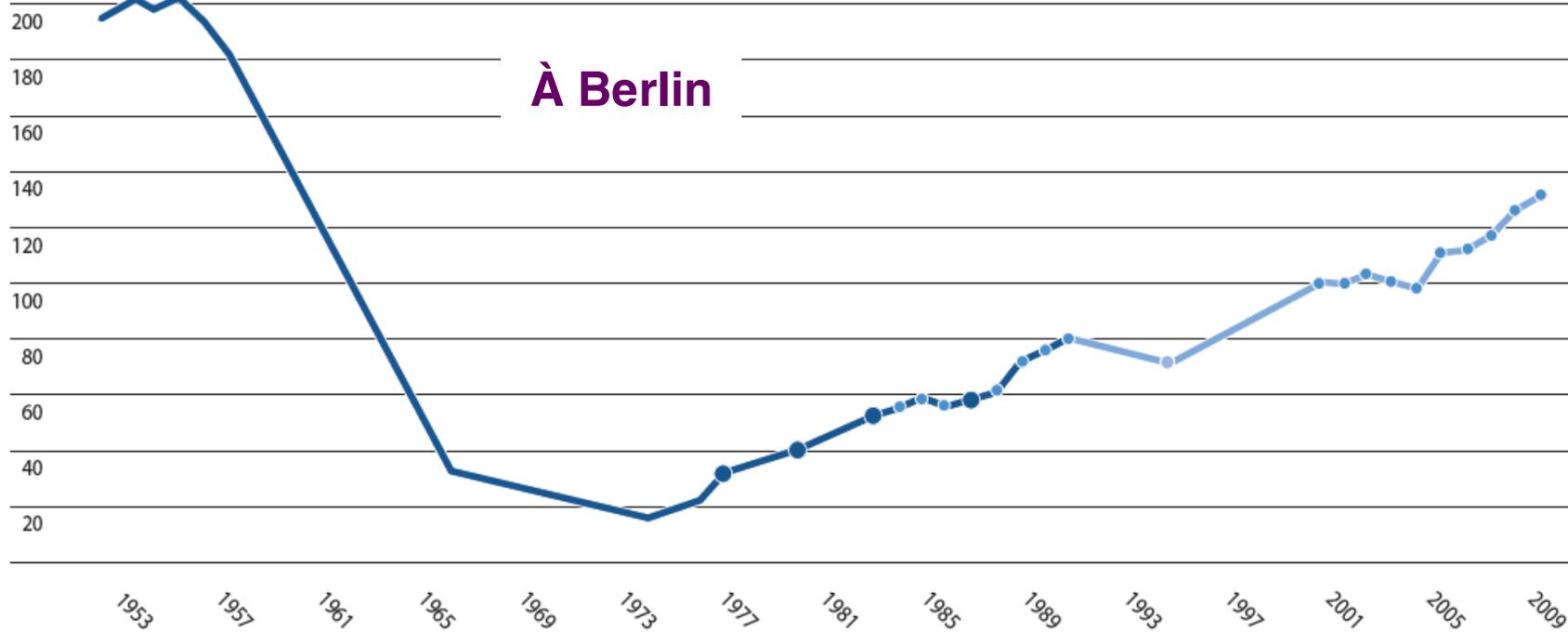
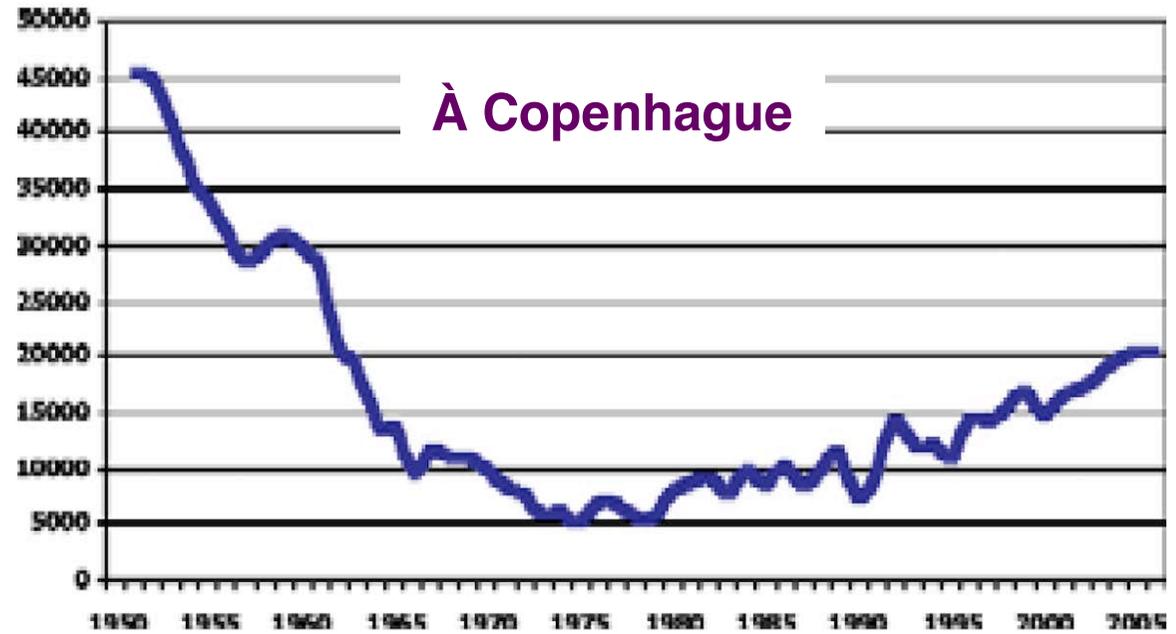
Italie



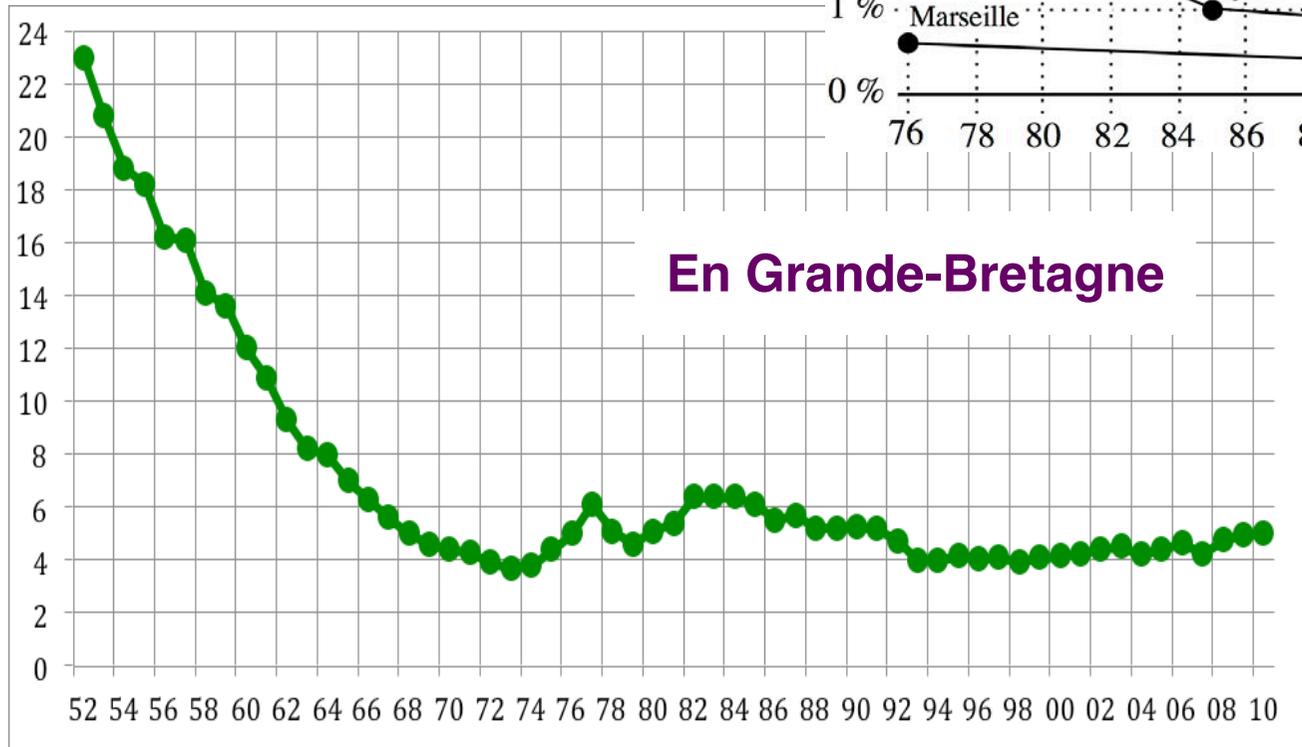
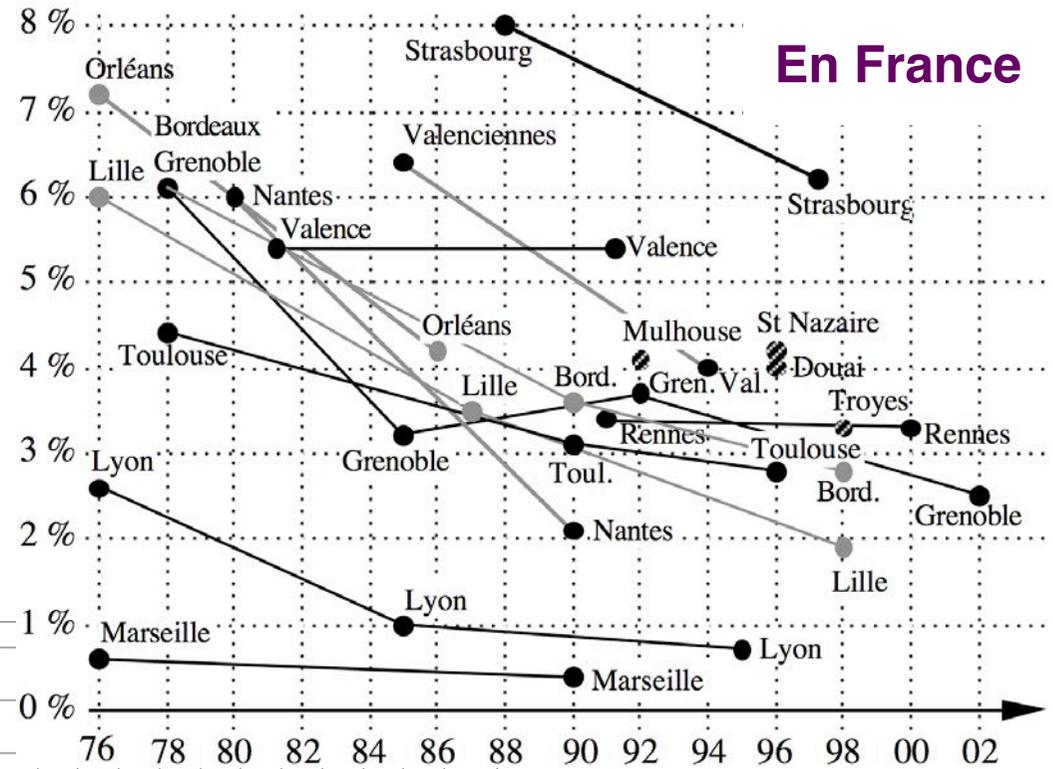
France

# Les années 1980-1990 : des pays où la pratique redémarre

Pays-Bas  
Allemagne  
Danemark...



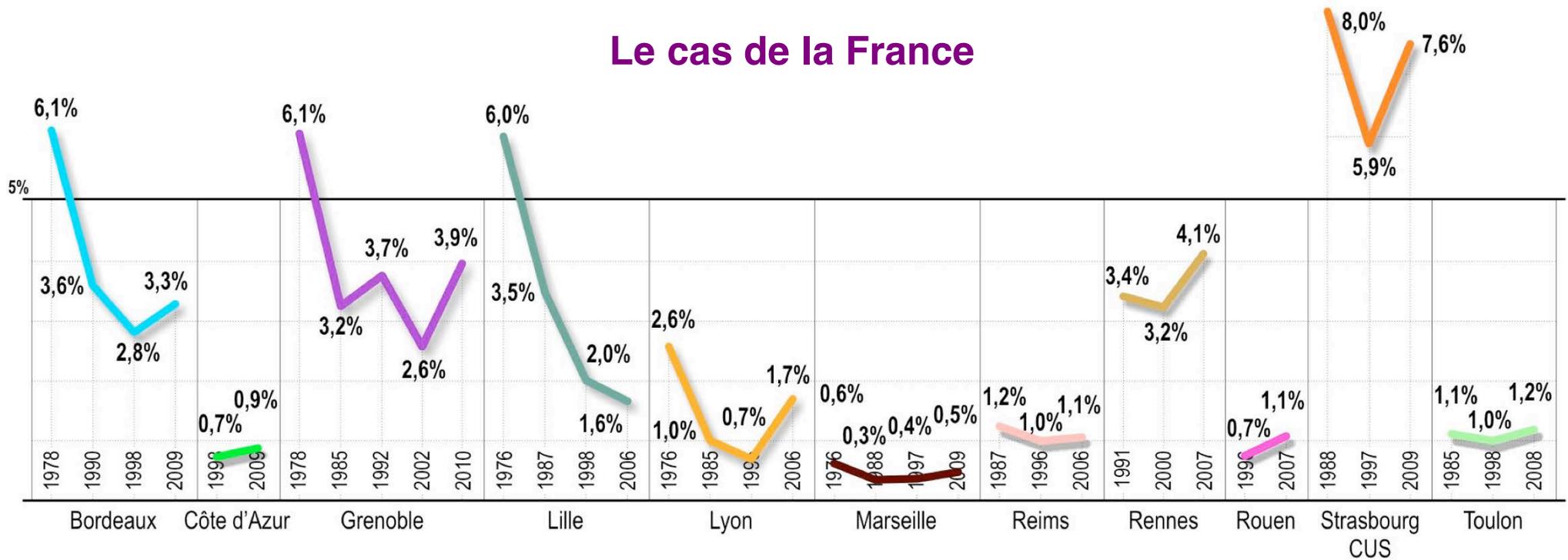
# Les années 1980-1990 : des pays où la pratique baisse ou stagne



En Espagne...

# Depuis les années 2000 : le retour du vélo dans les centres de très nombreuses grandes villes dans le monde

## Le cas de la France



## 6. Les principaux enjeux du vélo urbain aujourd'hui

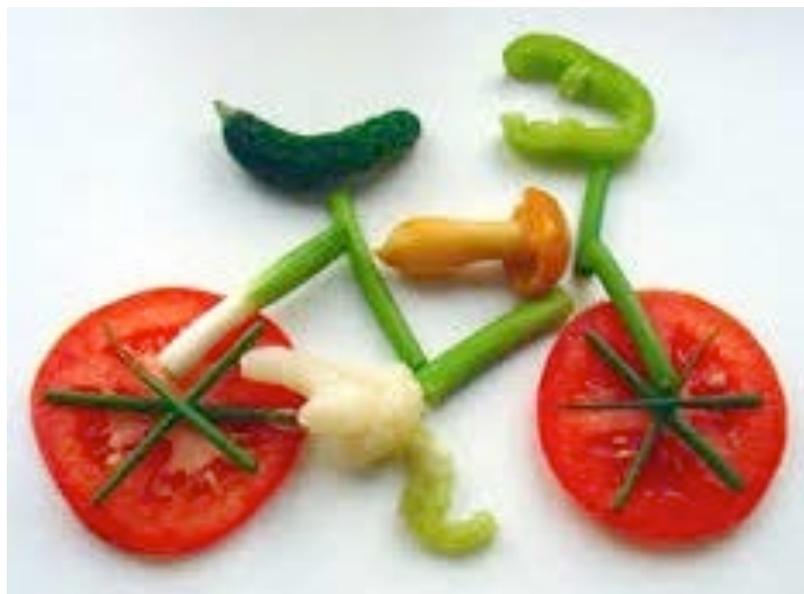
---



**Ecologique**



**Economique**



**De santé publique**

## 7. L'avenir de la bicyclette à travers la mise en œuvre d'un système vélo performant

