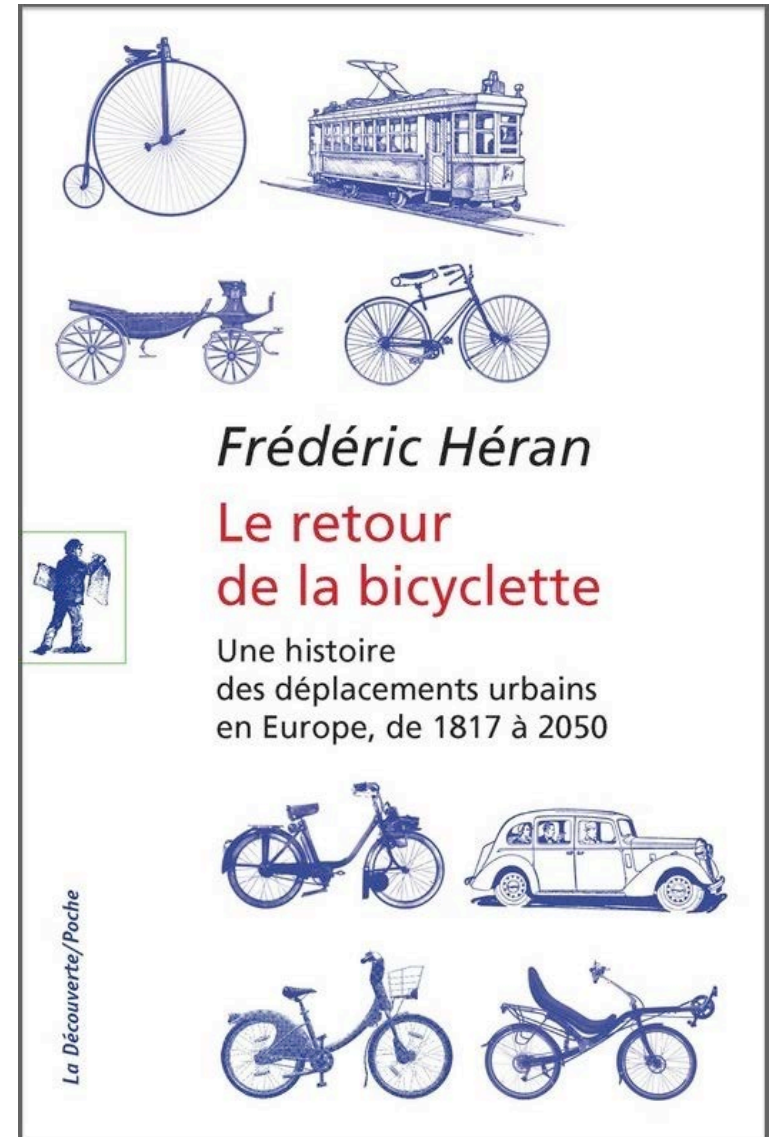


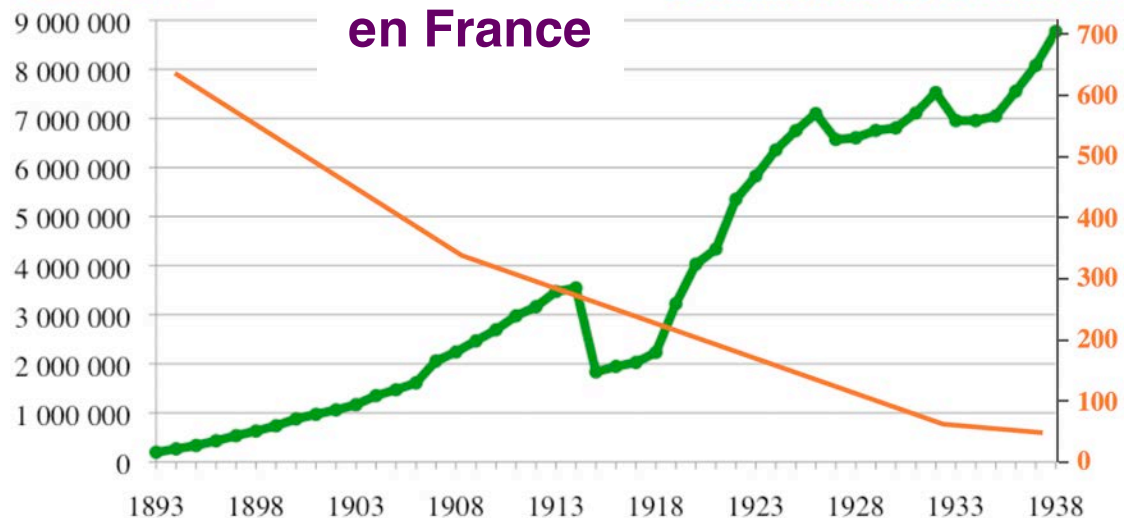
L'histoire des politiques vélo en Europe et les conditions de succès

Aujourd'hui l'IFSTTAR
Champs-sur-Marne, 22 sept. 2016

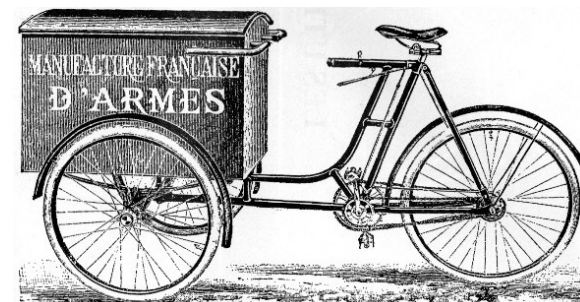
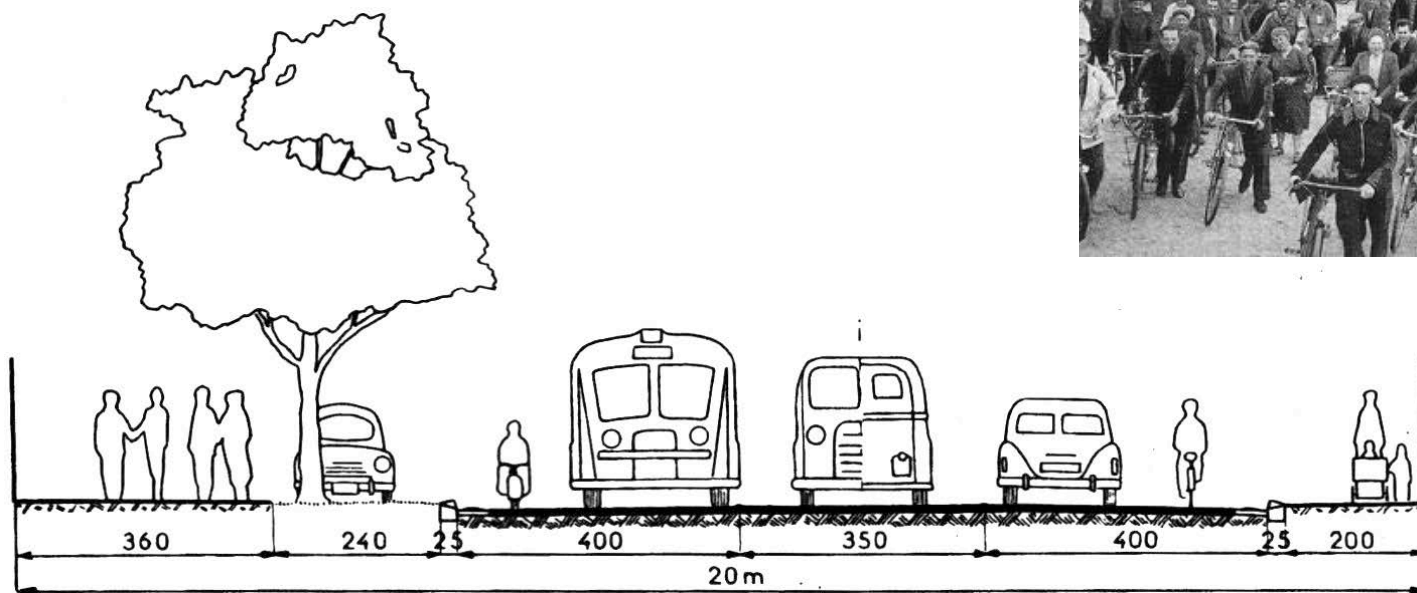
Frédéric Héran
Université de Lille 1
chercheur au CLERSE-CNRS
frederic.heran@univ-lille1.fr
<http://heran.univ-lille1.fr>



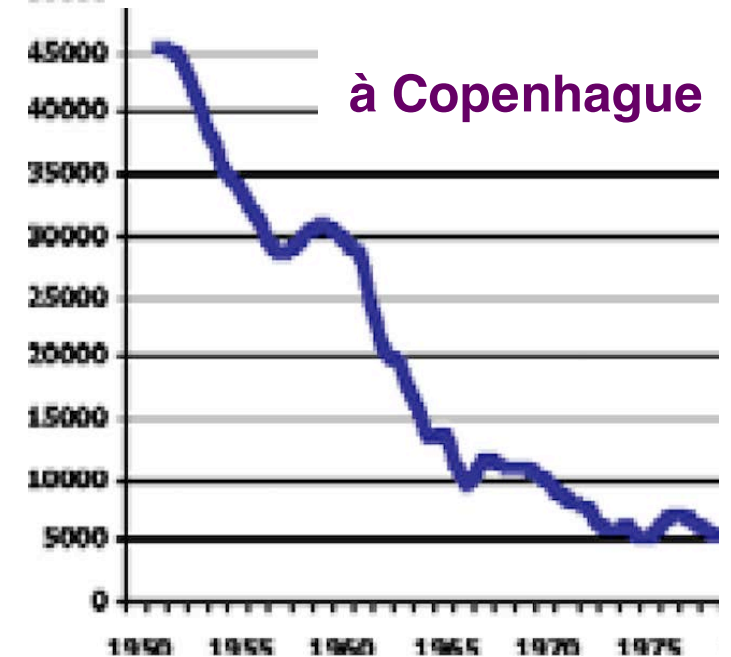
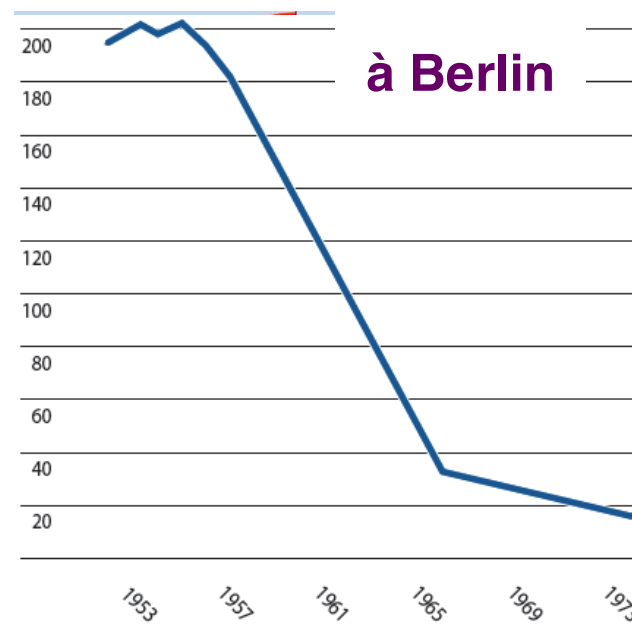
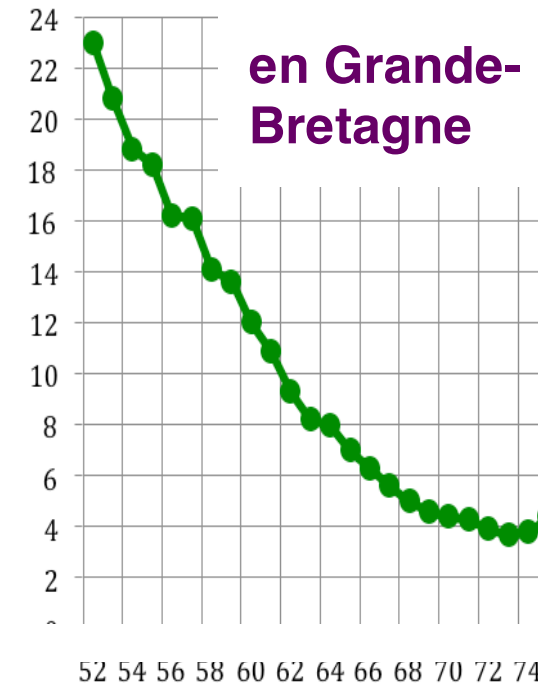
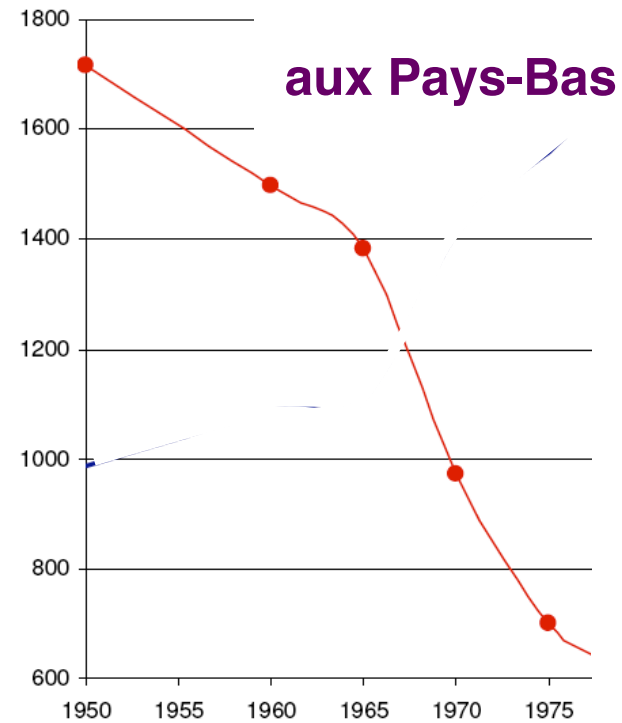
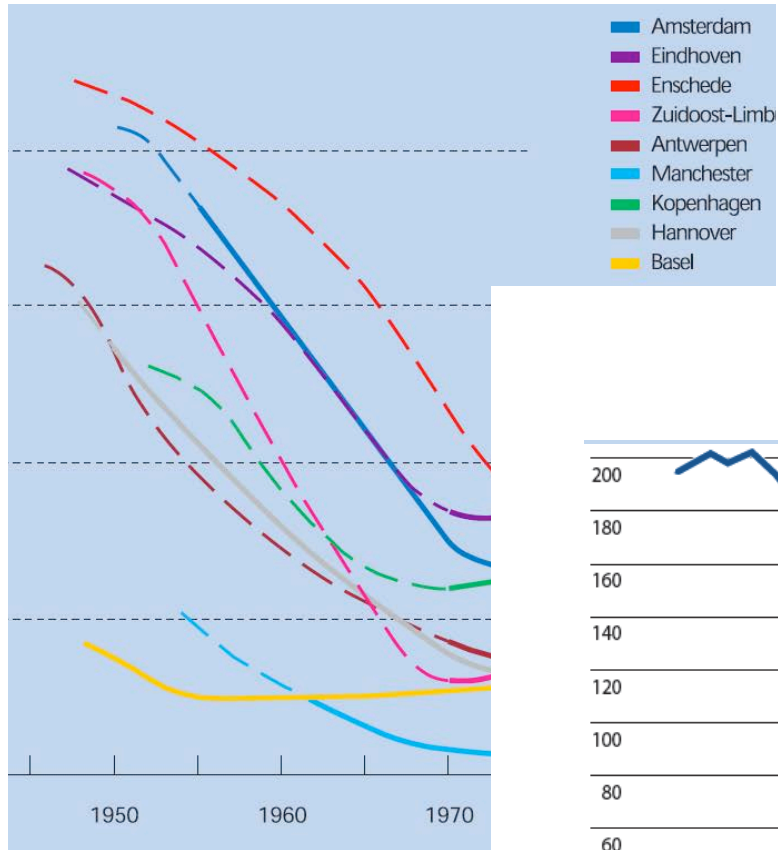
Evolution du parc de bicyclettes en France



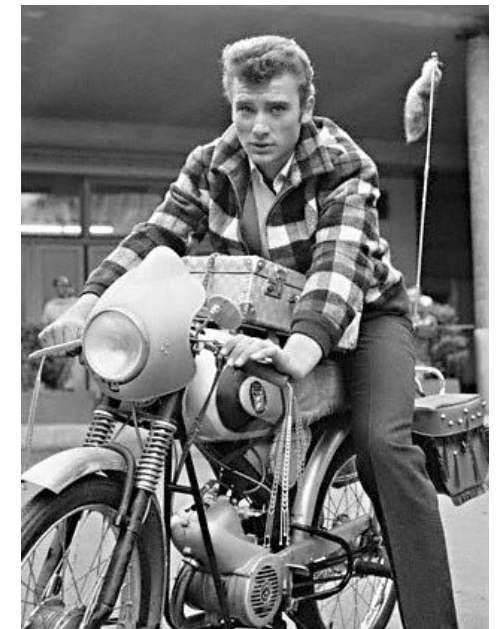
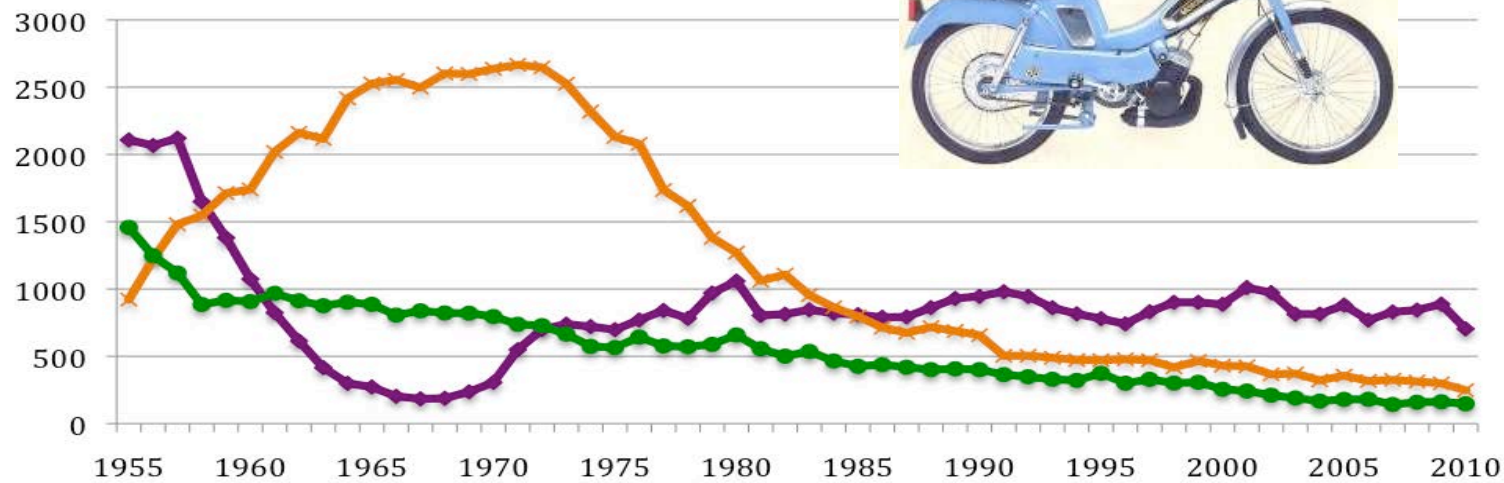
1. L'essor extraordinaire du vélo utilitaire jusqu'au début des années 1950



2. L'effondrement général de la pratique de 1950 à 1975



3. Le rôle particulier des deux-roues motorisés dans cet effondrement en France



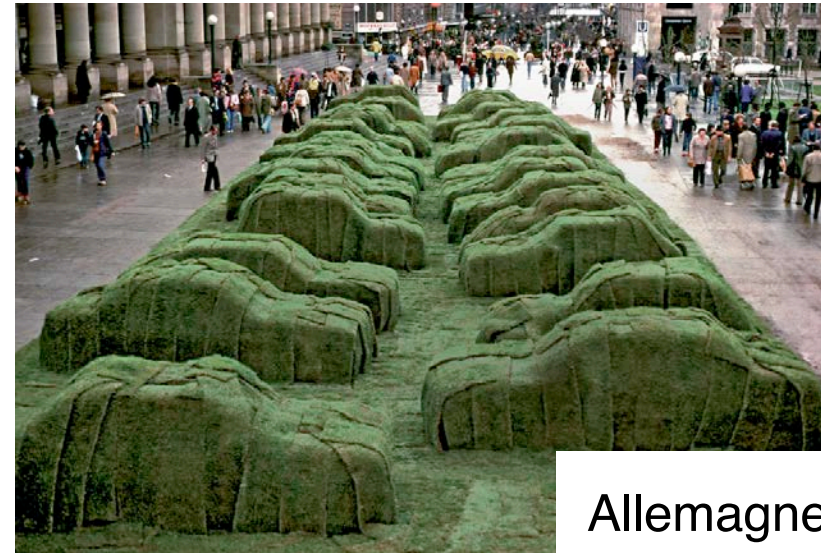
4. La révolte des populations contre l'envahissement automobile au cours des années 1960-1970



5. Le rôle clef des politiques de modération de la circulation dans la relance de la pratique



Pays-Bas



Allemagne



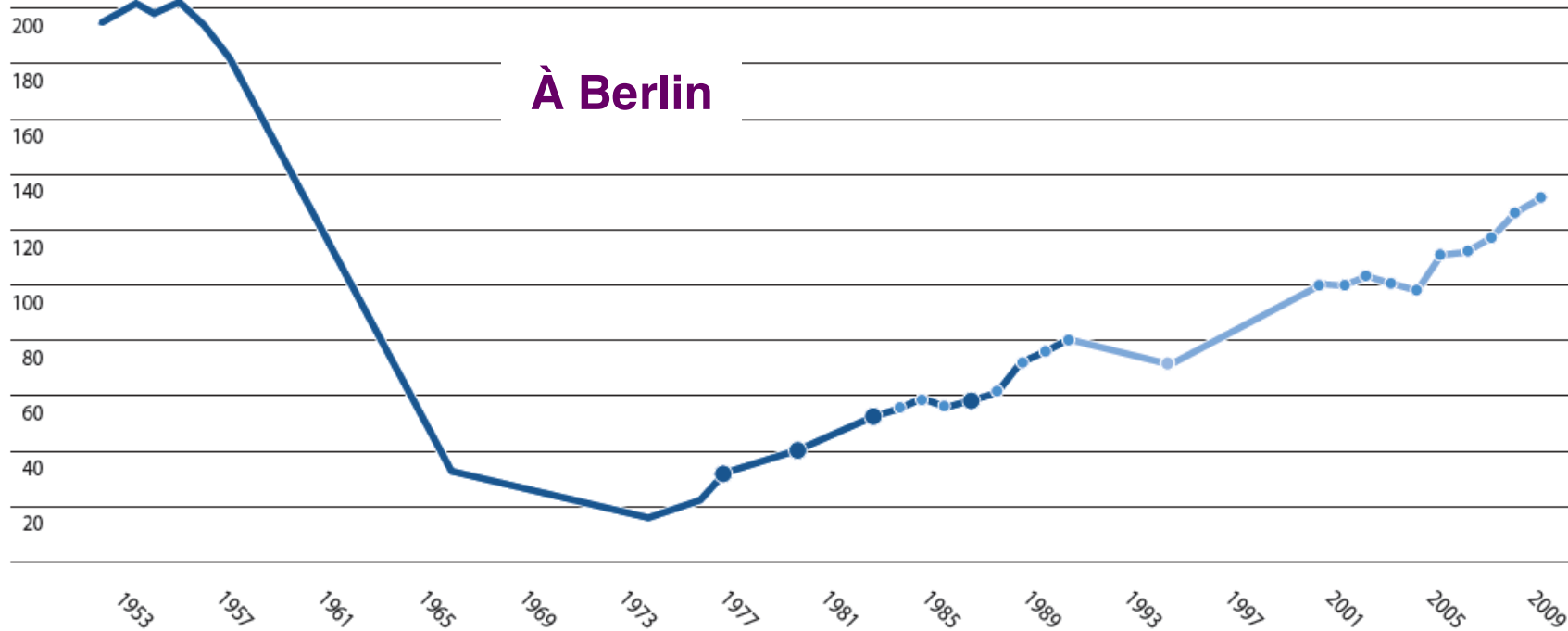
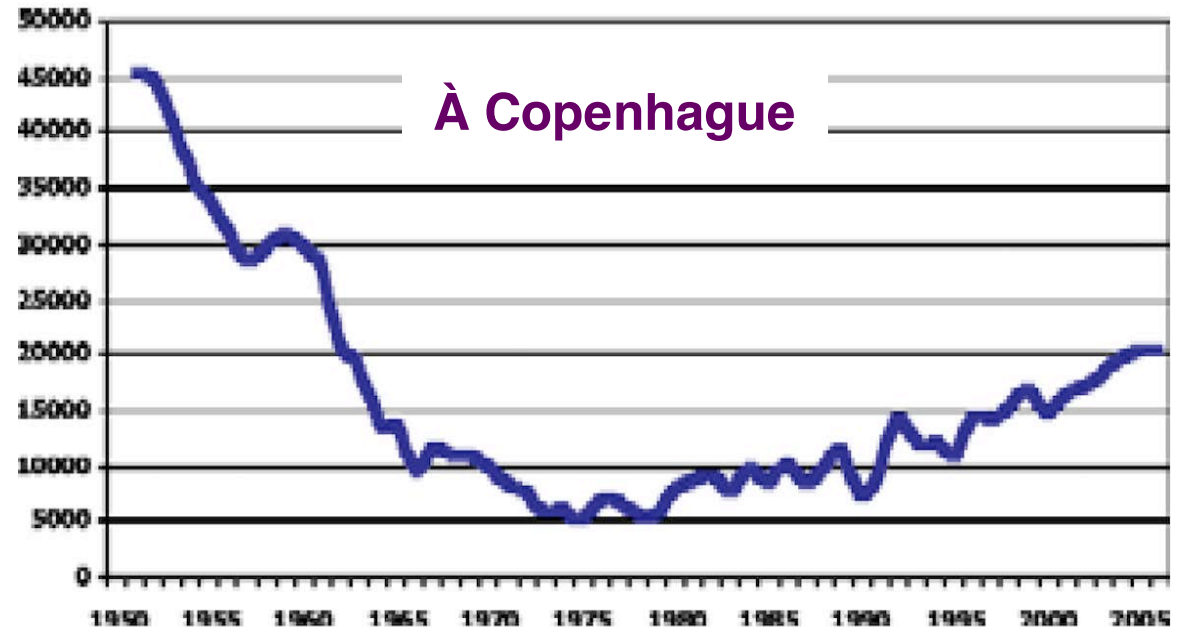
Italie



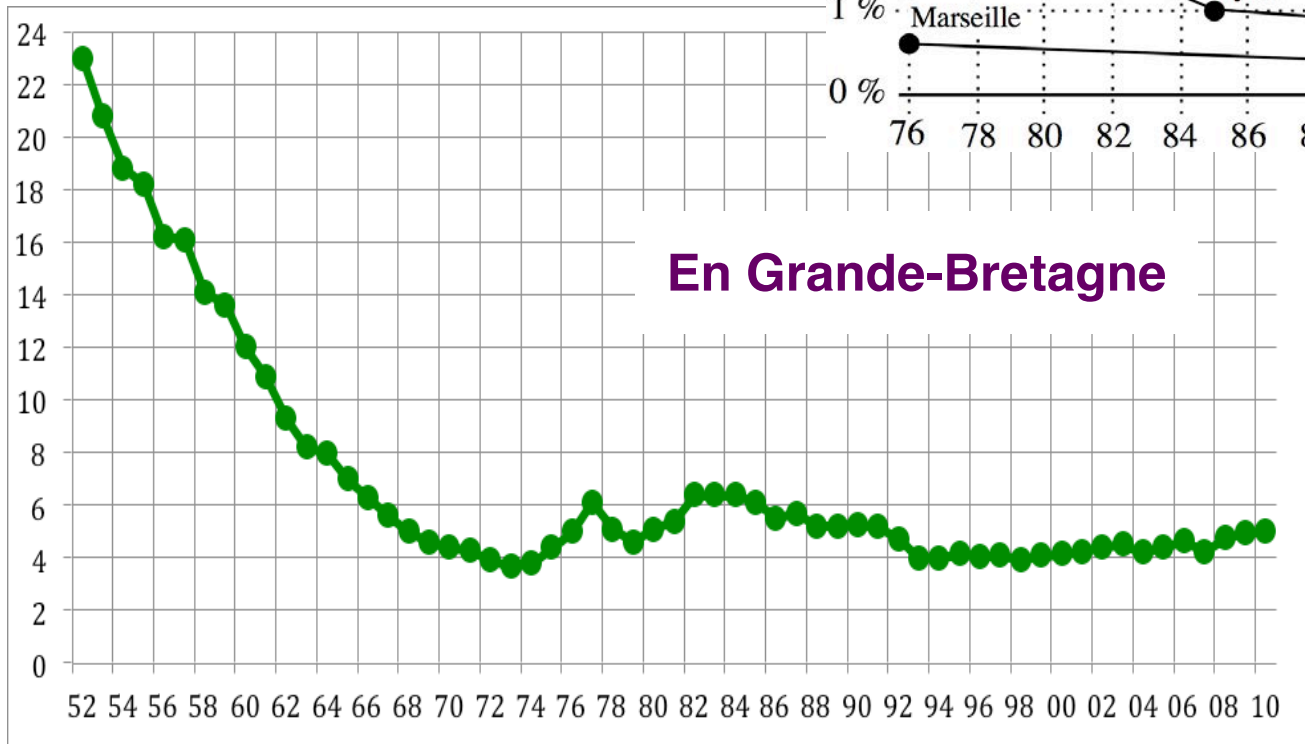
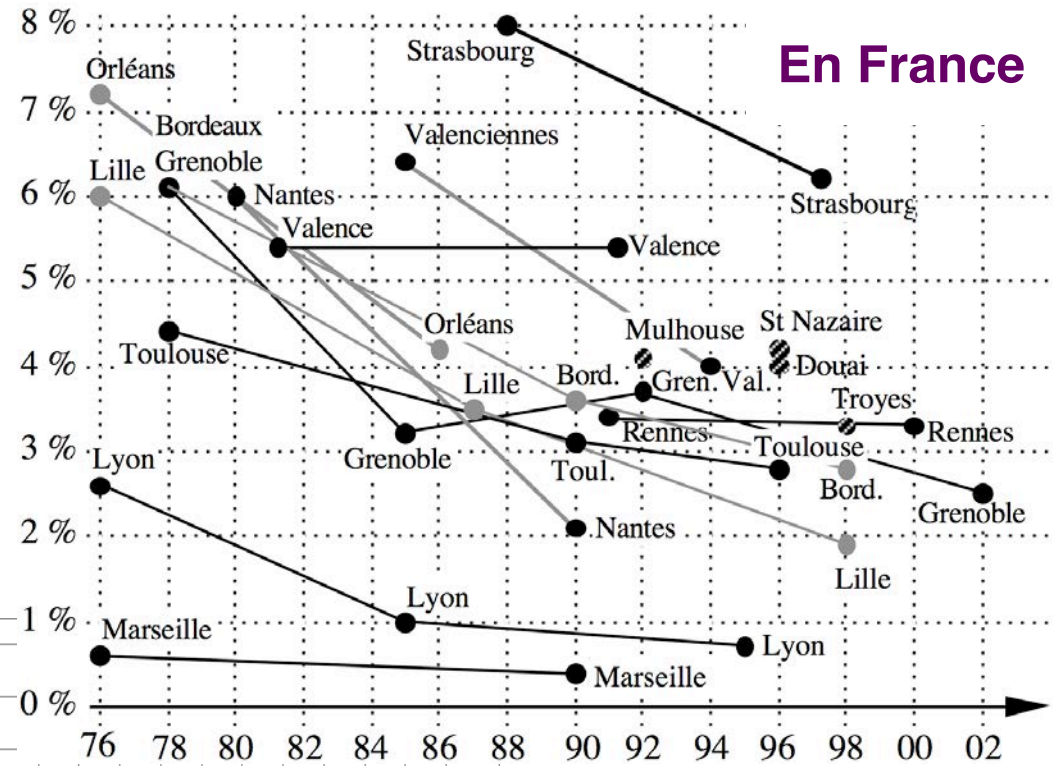
France

Les années 1980-1990 : des pays où la pratique redémarre

Pays-Bas
Allemagne
Danemark...



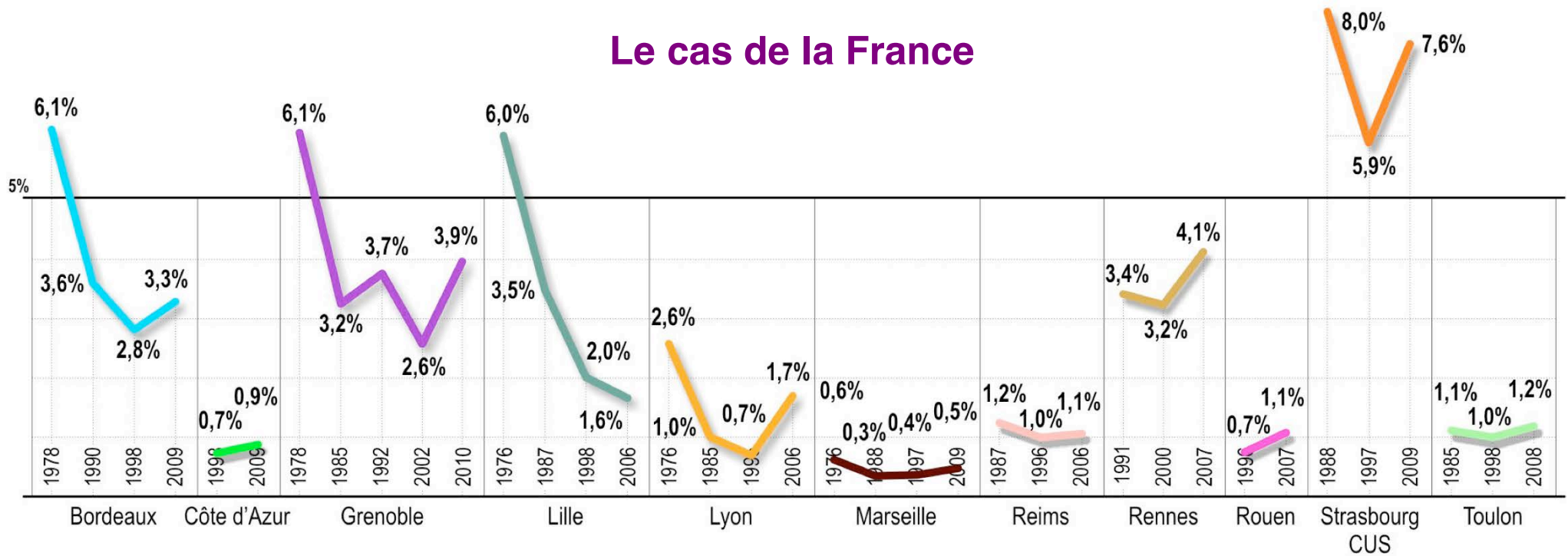
Les années 1980-1990 : des pays où la pratique baisse ou stagne



En Espagne...

Depuis les années 2000 : le retour du vélo dans les centres de très nombreuses grandes villes dans le monde

Le cas de la France



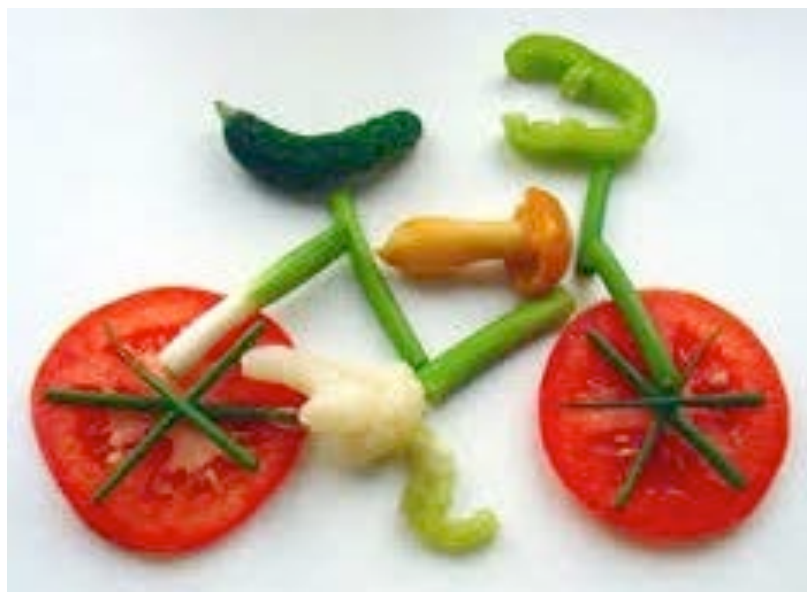
6. Les principaux enjeux du vélo urbain aujourd'hui



Ecologique



Economique



De santé publique

7. L'avenir de la bicyclette à travers la mise en œuvre d'un système vélo performant

