

# VERS UNE MOBILITÉ SOBRE EN CO<sub>2</sub> : UNE OPPORTUNITÉ POUR VIVRE MIEUX?

ETUDE COMMANDITÉE PAR SNCF, 2015

PRESENTATION AU GERI VELO, 13/10/2016

# APPROCHE CENTREE SUR LE VOYAGEUR :

**Identifier les** principaux déterminants de la mobilité des personnes en France, les aspirations et contraintes, les tendances émergentes

Avec les regards croisés de :

- + EPFL/LaSUR (V.Kaufmann et Emmanuel Ravalet) : sociologie des transports, France et Europe
- + Trans-Missions (J.-M.Beauvais) : économie des transports, estimation des externalités, recherche sur les systèmes de transport
- + OuiShare (G.Delabie) : think tank économie du partage
- + Ademe (S.Garrigou)
- + Interne SNCF (dont H.Richard, programme Porte-à-porte), Kisio (B.Monjaret)
- + Sustainable Mobilities (A. Fabre-Landry) : conseil en mobilité durable, coordination de l'étude

**+ enquête IFOP 1800 personnes France entière**

# 3 SCÉNARIOS 2050 ELABORÉS À PARTIR DE TENDANCES ET D'ASPIRATIONS ACTUELLES

Ultramobilité

« Toujours plus vite,  
toujours plus loin »

Altermobilité

« Se déplacer autrement »

Proximobilité

« La qualité de vie  
de la proximité »

*Mêmes hypothèses de croissance de la population, du PIB, de l'évolution des technologies*

## Les tendances actuelles

Eloignement croissant domicile – activités

Développement des grandes mobilités, dont celles liées au travail

Croissance de l'utilisation de l'automobile hors villes-centres, taux de remplissage baisse

Croissance soutenue du covoiturage interurbain

## Ultramobilité

« Toujours plus vite,  
toujours plus loin »

## Le scénario

Choix résidentiels : calme et tranquillité > temps trajet -> étalement urbain

La grande mobilité -> 2 fois plus d'actifs

Valeurs : se déplacer vite, loin et souvent

Croissance grande mobilité loisirs

Télétravail, baisse déplac. achat, études

« Autosolisme » toujours incontournable

**Demande totale de mobilité : +30%**

*(v.km 2050 / 2013)*

# Les 8 premiers critères importants pour localiser son futur logement

Environnement calme et tranquille

83%



Commerces, services à proximité  
*surtout dans les plus grandes agglomérations*

68%



Le prix du m2/ le montant du loyer  
*(essentiel pour les plus jeunes : 15-34 ans)*

65%



L'environnement, les jardins, les espaces verts – *plus marqué après 35 ans...*

63%



50%

Les moyens de transports à proximité :  
*une préoccupation beaucoup plus marquée dans l'agglomération parisienne (79%)*



55%

Avoir un jardin : *une préoccupation dans les agglos < 100 000h*



61%

L'image du quartier



63%

Le temps de transport pour aller au travail  
*(prioritaire pour les 15-34 ans et les CSP -)*

## Les tendances actuelles

Aspiration à un mode de vie limitant le recours à l'automobile

Attitude plus critique des habitants des villes à l'égard de l'automobile

Amplification de la disposition aux alternatives à l'automobile

Attrait renouvelé pour le vélo

Équipement informatique/smartphones, croissance de la multi/inter-modalité

## Altermobilité

« Se déplacer autrement »

## Le scénario

Nouvel équilibre socio-technique offre/demande de transport

Sécurité des déplacements marche / vélo

Modes actifs + partagés = système altermobile porte-à-porte complet, bien articulé, efficace, abordable, facile, optimisé grâce au digital

Economie de la fonctionnalité

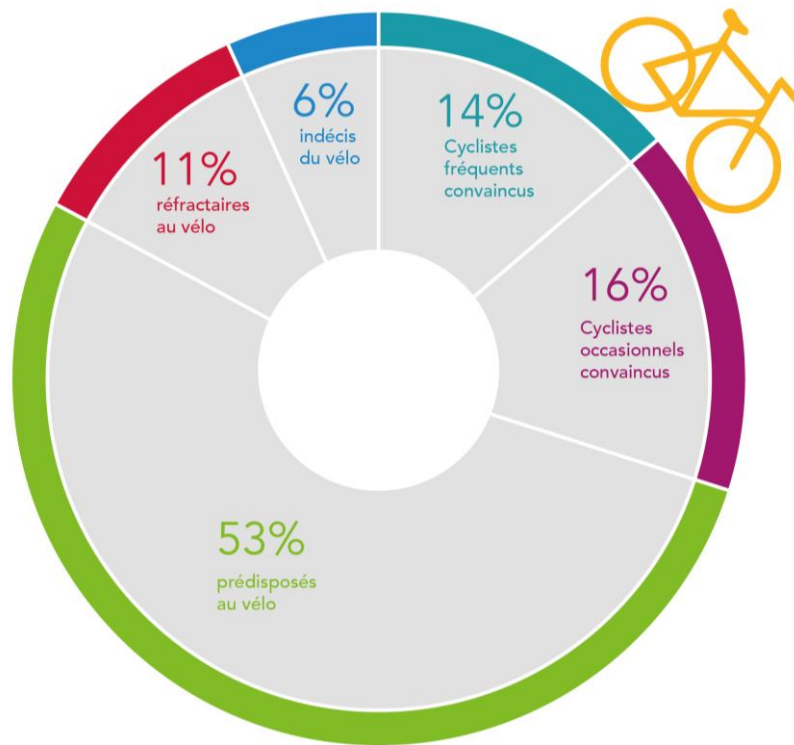
Train = ossature du système

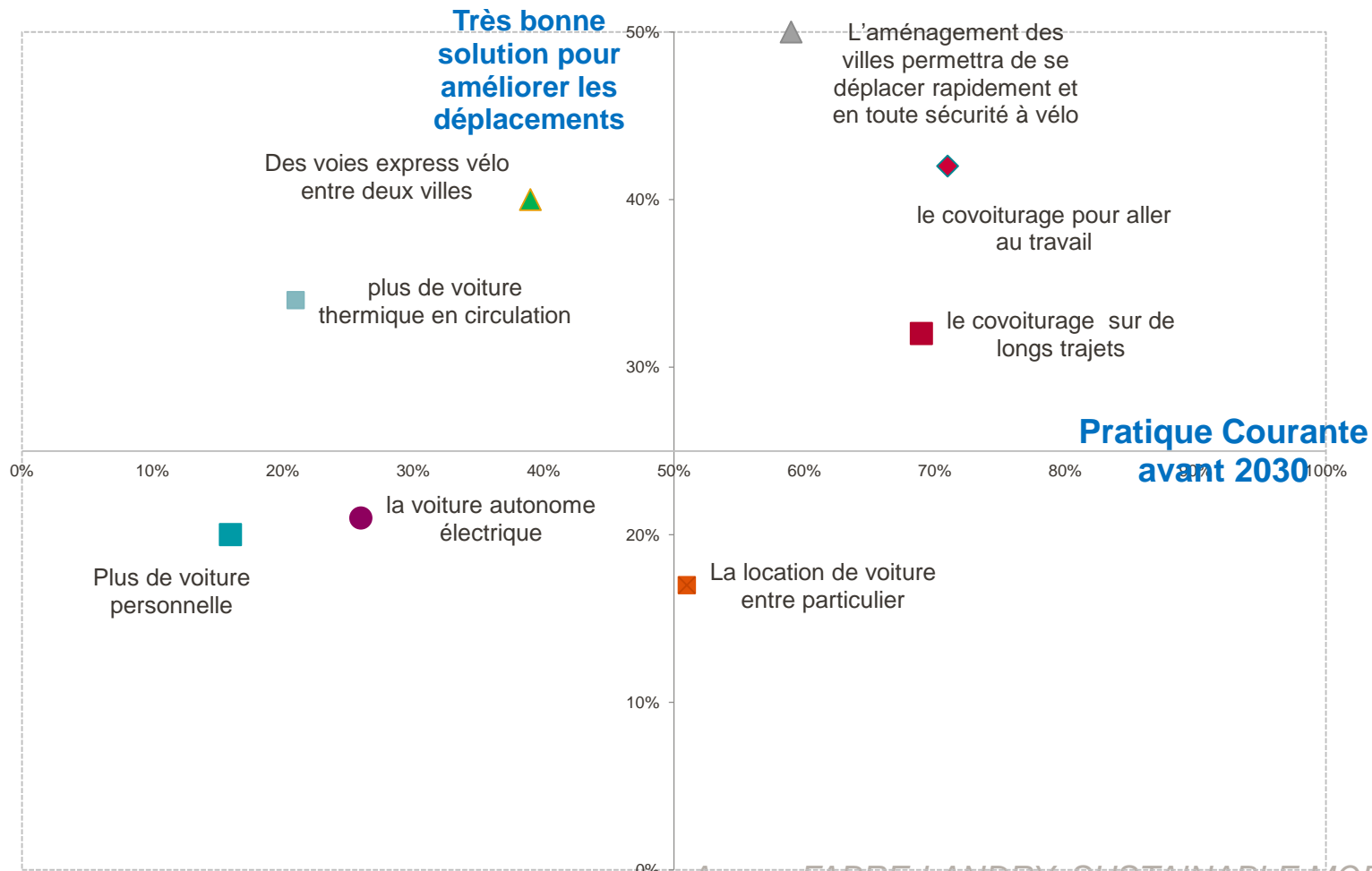
**Demande totale de mobilité : +10%**

(v.km 2050 / 2013)

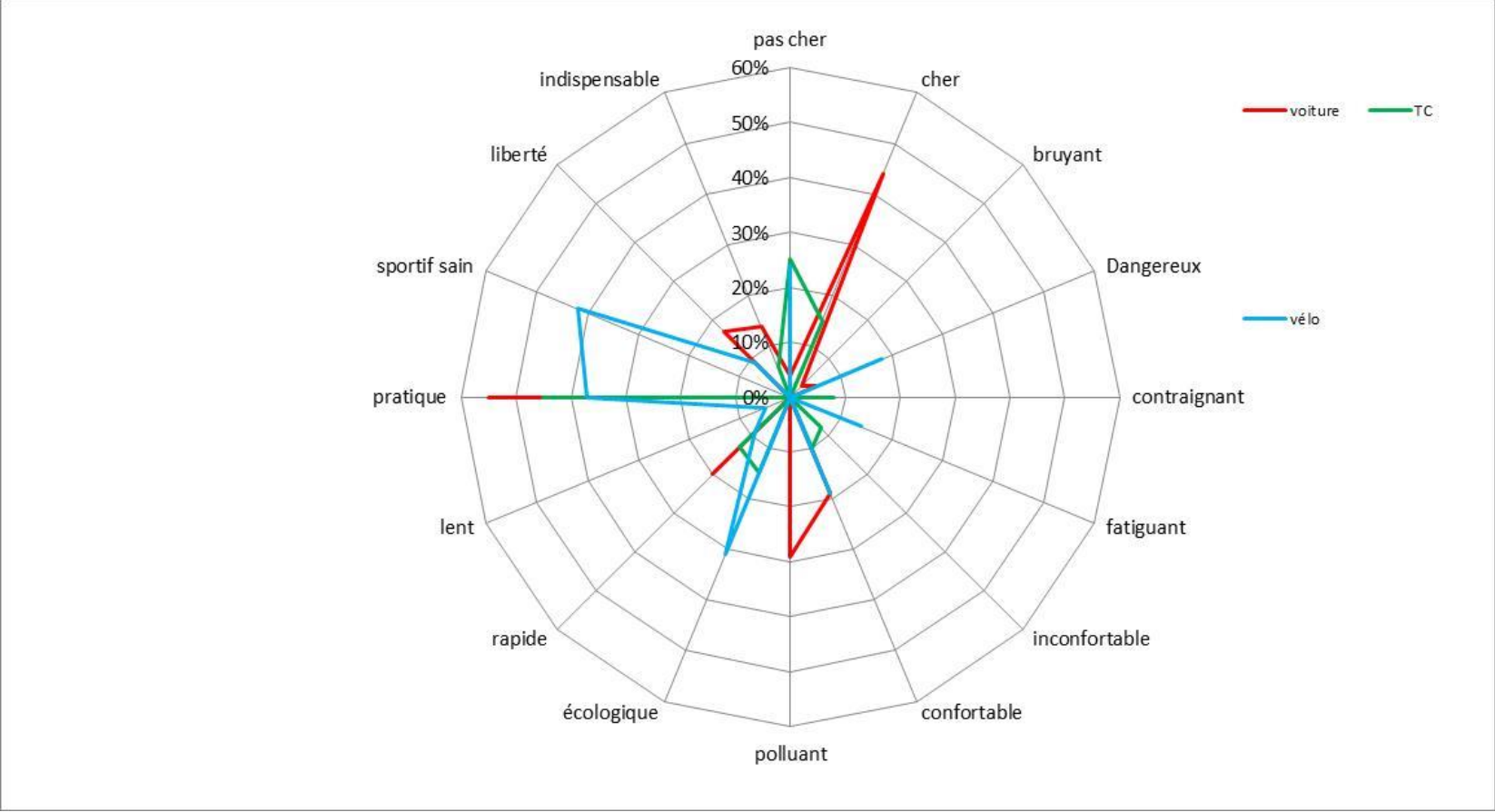
**Leviers :** *amélioration des conditions de circulation modes actifs, coordination et système alternatif complet organisé autour des offres de mobilité active, collective et partagée*

# RÉPARTITION DE LA POPULATION FRANÇAISE SELON LES LOGIQUES DE CHOIX MODAL RELATIVES AU VÉLO









## Les tendances actuelles

Aspiration à une autre qualité de vie : volonté de prendre le temps

Choix radicaux de changement de vie, épuisement des populations lié à grande mobilité

Ré-investissement du « local »

Revalorisation de la vie citadine surtout chez les jeunes)

## Proximobilité

« La qualité de vie de la proximité »

## Le scénario = Altermobilité +

Système altermobile en place -> villes plus calmes et attractives

Recours aux services et activités proches

Changement des valeurs : proximité > vitesse

Densification modérée des territoires péri-urbains

Quotidien : recours intensif aux modes actifs

Longue distance : recours au train (qualité du temps, moindre besoin de voiture sur place)

**Demande totale de mobilité : Stable**

*(v.km 2050 / 2013)*

**Leviers : Offre altermobile complète + aménagement urbain + relocalisation**

*Avant*



*Photo : Agence  
Tourangelle  
d'Urbanisme*

*Après*



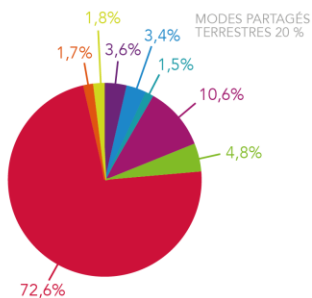
*Aurore FABRE-LANDRY, SUSTAINABLE MOBILITIES*

# 3 SCENARIOS 2050 ET 3 SYSTEMES DE MOBILITÉ

↙ 2013

↙ 2050

RÉALITÉ

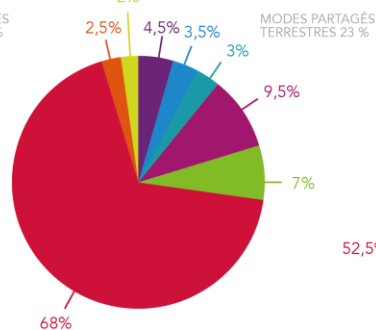


822 MM VOY.KM



MODS ACTIFS  
(MARCHÉ & VÉLO)

ULTRAMOBILITÉ



1 068 MM VOY.KM



TRANSPORTS  
COLLECTIFS  
URBAINS



VÉHICULES  
PARTAGÉS



TRAINS



AUTOCARS



VÉHICULES  
INDIVIDUELS



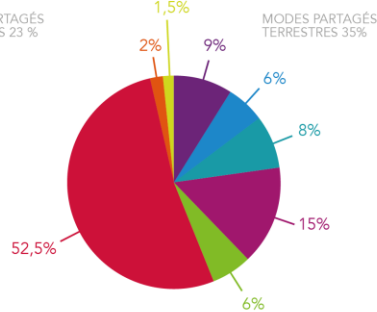
DEUX-ROUES  
MOTORISÉS



AVIONS

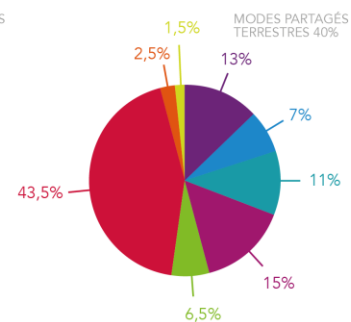
MODS PARTAGÉS TERRESTRE

ALTERMOBILITÉ



904 MM VOY.KM

PROXIMOBILITÉ

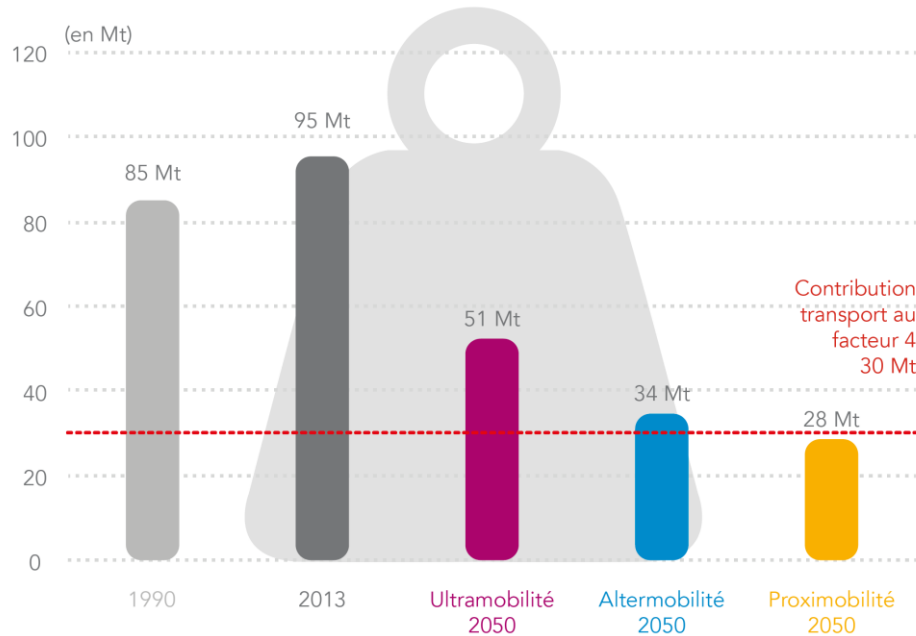


822 MM VOY.KM

TRAFICS EN MILLIARDS DE VOY.KM

Aurore FABRE-LANDRY, SUSTAINABLE MOBILITIES

# SEUL LE SCÉNARIO PROXIMOBILITÉ ATTEINT LE FACTEUR 4



**Sont nécessaires pour atteindre le Facteur 4 les effets cumulés :**

de la technologie,

d'un changement radical de paradigme modal pour orienter systématiquement vers les modes de transport les moins émissifs,

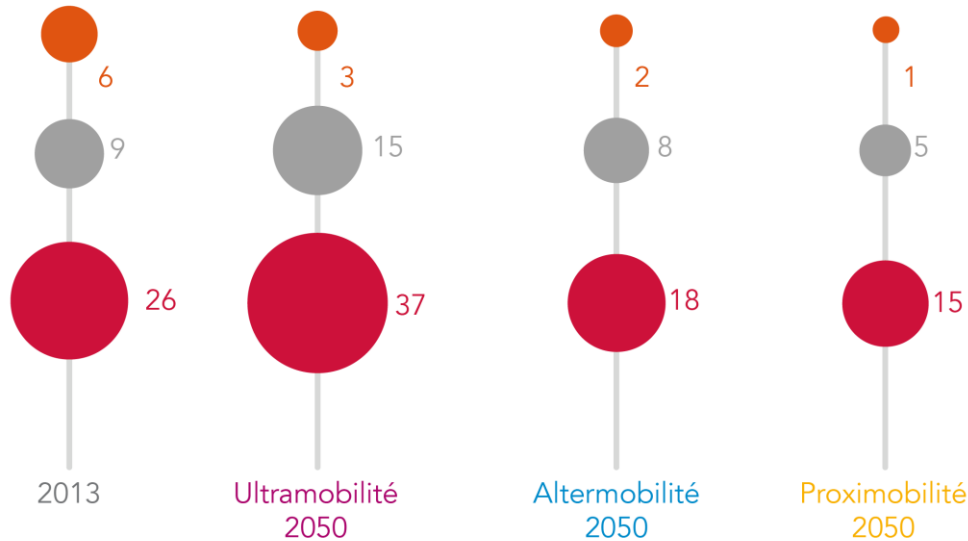
d'une évolution du rapport à la mobilité,

d'un changement des règles d'occupation du sol et d'urbanisme,

d'un prix du carbone ayant un impact fort sur les énergies fossiles

# L'IMPACT SUR LES AUTRES EXTERNALITÉS

Autres externalités négatives  
(en Milliards d'euros)



**En plus du Facteur 4, très fort bénéfice de Proximobilité :**

Pour un même volume de mobilité,  
Proximobilité permet de :

- + Diviser par 2 l'accidentologie
- + Diviser par 6 la pollution
- + Diviser par 2 le temps perdu



Pollution



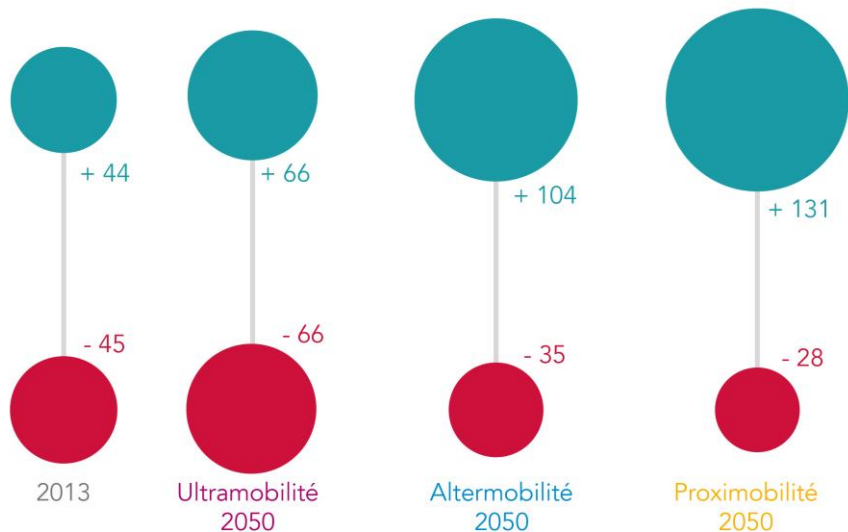
Temps perdu  
dans la conqestion



Accidentologie

# UN BÉNÉFICE SANTÉ SUPPLÉMENTAIRE GRÂCE AUX MODES ACTIFS

Bénéfice santé supplémentaire grâce aux modes actifs  
(en Milliards d'euros)



**La pratique des modes actifs est un levier de santé publique important.**

Avec les modes actifs et la diminution des accidents, pollutions et embouteillage, le bénéfice pour l'ensemble des Français est de

- 70 Mds pour l'Altermobilité

**100 Mds pour la Proximobilité**