

Matthieu Adam, Marylise Cottet, Anne-Laure Collard, Laure Coussout
Christelle Gramaglia, Anne Honegger, Sylvie Morardet, Lise Vaudor

La véloroute, un moyen de changer le rapport à un territoire et à ses patrimoines ? L'exemple du Rhône



EVS
Eurosystème de Veille et de Sécurité
JANVIER 2008



Gestion de l'Eau, Acteurs, Usages

ZABR



RhôneVel'eau

GERI Vélo
9 octobre 2017

Du Plan Rhône à la ViaRhôna

Le Plan Rhône (2004->2020)

Lutter contre les inondations en réduisant la construction d'ouvrages de protection ;
 Construire « *un trait d'union entre ses habitants et son territoire* ».

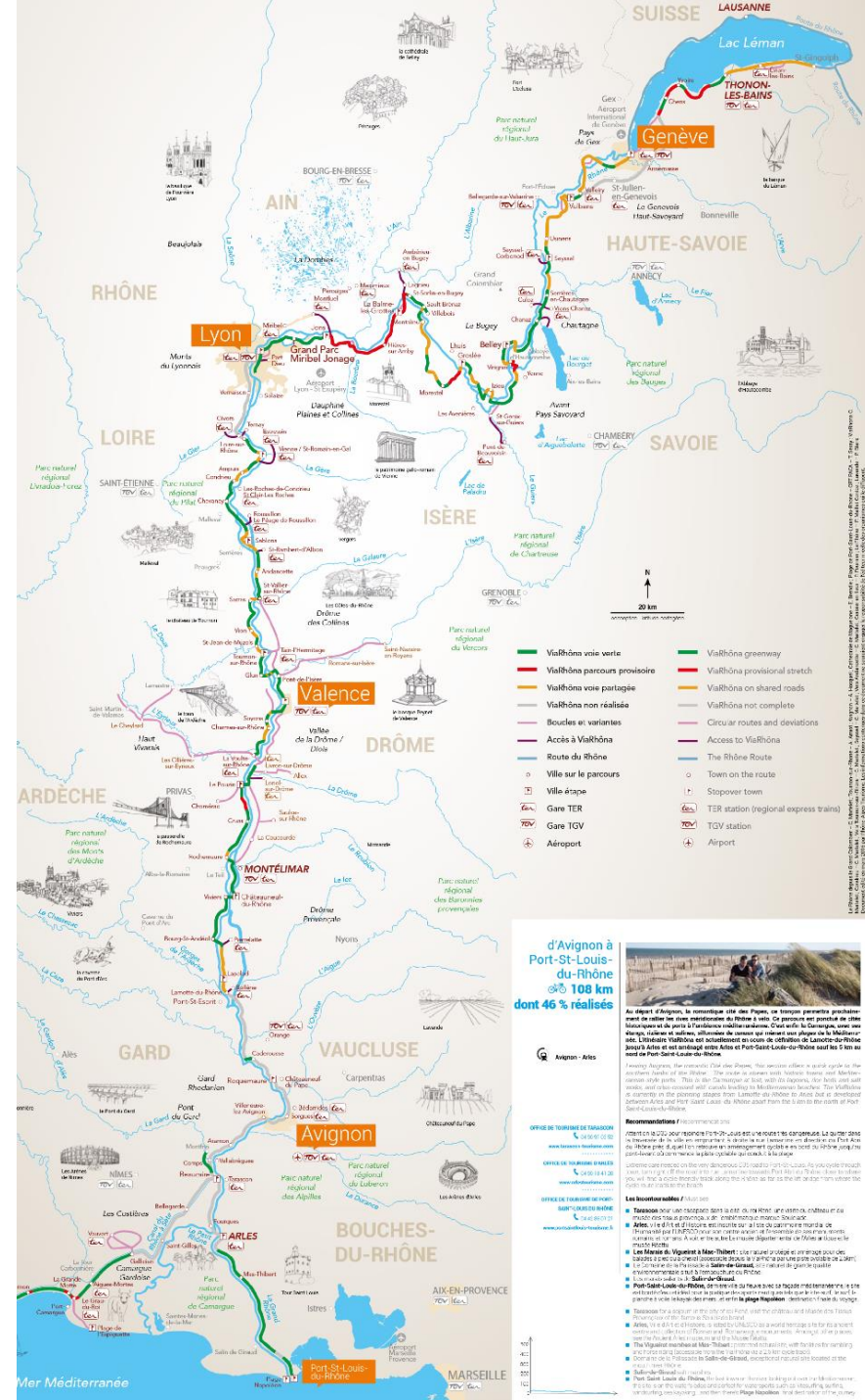
(Comité de bassin Rhône-Méditerranée, 2015)

Le Rhône

Des patrimoines naturels (écosystèmes) et culturels (identité) ;
 Des potentiels de valorisation et de développement territorial pour les collectivités riveraines.

La ViaRhôna

Volet Tourisme et Patrimoine du Plan Rhône ;
 Objectif : développer un tourisme dit de qualité en s'appuyant sur la promotion du patrimoine rhodanien ;
 En 2020, 800 km de véloroute voie verte du Genève à Sète.



d'Avignon à Port-St-Louis-du-Rhône 108 km dont 46 % réalisés

Avignon - Arles

RECOMMANDATIONS

ATTENTION : d'ici fin 2020, les travaux de construction de la ViaRhôna sont en cours. Les itinéraires sont donc provisoires et peuvent être modifiés sans préavis. Les itinéraires sont indiqués en orange sur la carte. Les itinéraires sont indiqués en orange sur la carte. Les itinéraires sont indiqués en orange sur la carte.

LES BOUTEILLERIES

La ViaRhôna est une véloroute qui permet de découvrir les paysages et les patrimoines de la région Rhône-Méditerranée. Elle est composée de plusieurs tronçons qui sont en cours de réalisation. Les itinéraires sont indiqués en orange sur la carte. Les itinéraires sont indiqués en orange sur la carte. Les itinéraires sont indiqués en orange sur la carte.

Le projet de recherche RhônaVel'eau

Quelles perceptions du patrimoine
fluvial rhodanien par les usagers et
les acteurs de la ViaRhôna ?

Les usagers

En quoi leur expérience de la
ViaRhôna a pu modifier leurs
perceptions, leurs représentations et
leurs connaissances du fleuve ?

Les acteurs

Comment est mis en œuvre le projet
ViaRhôna dans les territoires ?
Comment les choix effectués
peuvent traduire des visions
convergentes ou divergentes de ce
qu'est le patrimoine rhodanien et des
moyens de le mettre en valeur ?

The poster features the ViaRhôna logo at the top left and the Bugeysud logo at the top right. It contains two maps: a regional overview map on the left and a detailed topographic map of the Lac du Bourget area on the right. A legend in the center lists various symbols for points of interest, including 'Point de vue', 'Lieu-dit', 'Eglise', 'Château', 'Maison', 'Ferme', 'Moulin', 'Maison de maître', 'Maison de paysan', 'Maison de bourgeois', 'Maison de noble', 'Maison de riche', 'Maison de pauvre', 'Maison de riche', 'Maison de pauvre', 'Maison de riche', 'Maison de pauvre'. Below the maps, there are sections for 'Recommandations aux usagers de la ViaRhôna' and 'Recommandations for cycle route users'. The poster also includes logos for Rhône-Alpes and CNR at the bottom.

Recommandations aux usagers de la ViaRhôna

- Prenez un temps, observez votre environnement avant de partir.
- Respectez le code de la route en tout lieu et à toute circonstance.
- Faites vos dévotions aux autres usagers sur les tracés en route partagés.
- Méfiez-vous des véhicules rapides sur une route où il y a beaucoup de personnes qui aiment se promener.
- Les chiens, même tenus en laisse, ou les chevaux sont interdits sur les tracés de route partagés.
- Evitez de fumer et quittez toujours pour rester en bonne condition.

Recommandations for cycle route users

- Wear a helmet and use your bell.
- Carry a map of the region with you.
- Pay close attention to other vehicles on the sections where the road is shared.
- Control your speed, not in single file and pass other users with politeness.
- Dogs, even on a leash, and horses are prohibited on the cycle path sections.
- Take along your water and food to maintain your form.

DES MOUTONS SUR LES DIGUES ?

Les aménagements réalisés depuis un siècle ont permis de protéger les digues en bois et de garantir la sécurité des populations. Cependant, les moutons sont toujours présents sur les digues. Ils sont considérés comme des animaux domestiques et ne sont pas considérés comme des animaux sauvages. Ils sont donc autorisés à paître sur les digues. Cependant, ils peuvent causer des dommages aux digues et aux infrastructures. Il est donc recommandé de les surveiller et de les éloigner des digues si nécessaire.

SHEEP ON THE EMBANKMENTS ?

The improvements made along the Rhone embankments over the last century have allowed the dikes to be protected and to ensure the safety of the populations. However, sheep are still present on the dikes. They are considered as domestic animals and are not considered as wild animals. They are therefore allowed to graze on the dikes. However, they can cause damage to the dikes and the infrastructure. It is therefore recommended to monitor them and to remove them from the dikes if necessary.



L'enquête de terrain (usagers)

3 terrains d'études

Amont : Belley-Groslée

Médian : Vienne-Sablons

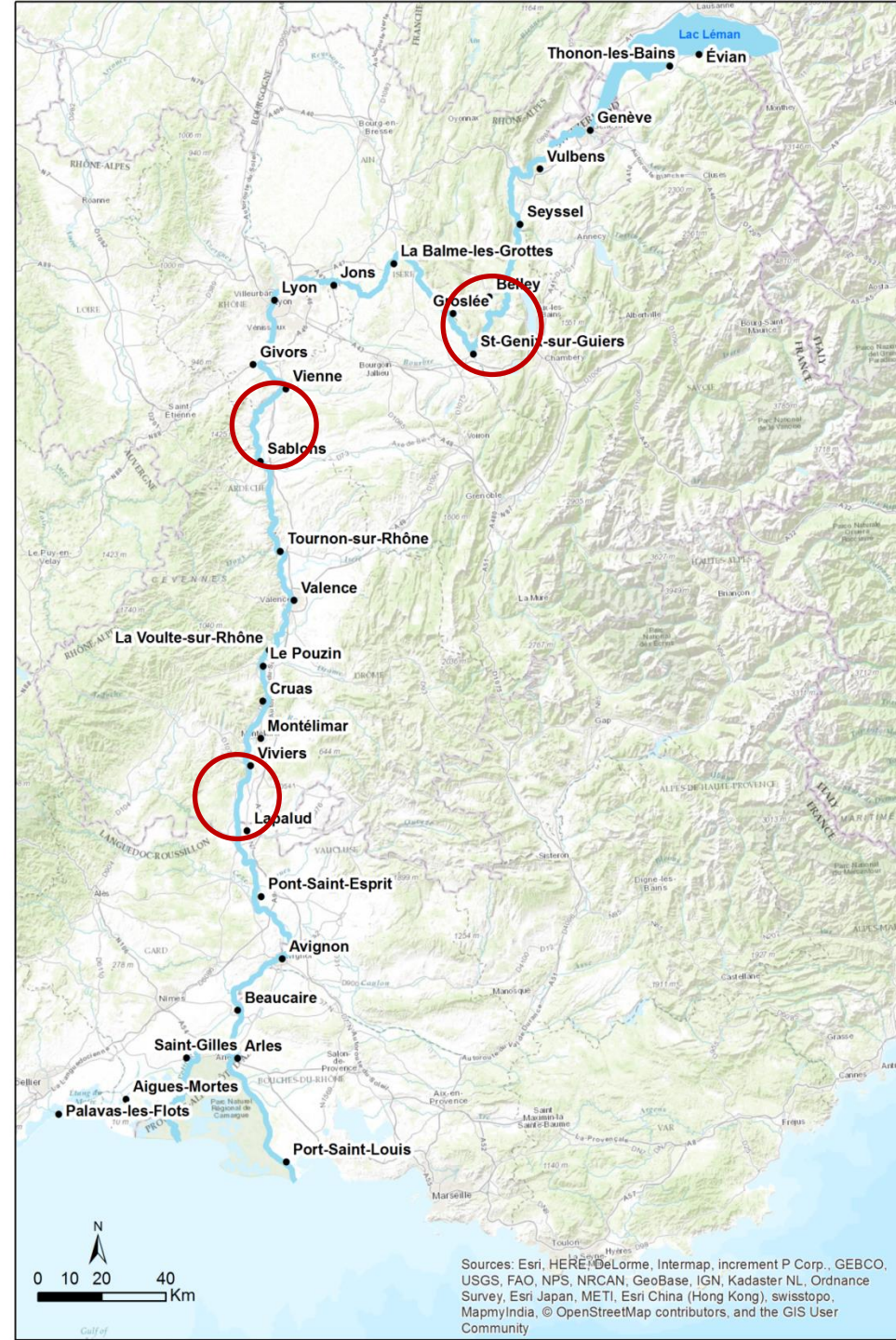
Aval : Rochemaure-Bourg-Saint-Andéol

Printemps 2017

15 entretiens préparatoires
semi-directifs auprès des
usagers

Juillet 2017

546 questionnaires (191
amont, 178 médian, 177 aval)



Terrain amont : Belley-Groslée

Caractéristiques du parcours

Proximité avec le Rhône constante durant le trajet, quelques écarts

Présence et nature du patrimoine

Importance des aménagements de la CNR (canaux et barrages) au long du trajet, la ViaRhôna ne pénètre pas dans les villages

Paysages naturels (falaises, petites montagnes, sous-bois) et agricoles

Grand et petit patrimoine historique (constructions en pierre et pisée, chartreuses et forteresses), traces de patrimoine industriel (carrière, ouvrages CNR), ponts remarquables

Opération d'aménagement et de restauration fluviale

Projet de restauration du Haut-Rhône : restauration des îles et berges à Belley et Brégner-Cordon



Terrain médian : Vienne-Sablons

Caractéristiques du parcours

Parfois au bord du Rhône, souvent derrière la digue (monotone sur la partie Sud (cf. entretiens) : ligne droite sans vue), principalement en site propre

Présence et nature du patrimoine

Importance des aménagements de la CNR (canaux et barrages) et de l'industrie sur la rive gauche

Paysages agricoles, industriels et villageois ou périurbains essentiellement, ponctuellement naturels

Patrimoine bâti important sur certains points, patrimoine agricole (vergers) et viticole (vignes en terrasse)

Patrimoine écologique accessible à Sablons et à l'Île du Beurre (observatoire)

Opération d'aménagement et de restauration fluviale

Restauration des îles de la Chèvre et du Beurre, îles de Sablons



Terrain aval : Rochemaure- Bourg-Saint-Andéol

Caractéristiques du parcours

Paysage fluvial marqué par les grands aménagements passage sur les contre-canaux, puis sur le Rhône naturel (ripisylves et lônes)

Présence et nature du patrimoine

Patrimoine historique surtout médiéval (villages suspendus) et industriel (vieux ponts) et patrimoine géologique (défilé de Donzère)

Opération d'aménagement et de restauration fluviale

Restauration de la lône de la Grange écrasée sur le bord de la ViaRhôna



Entretiens préparatoires

Des profils variés sur chaque terrain

Cyclistes et personne handicapée
Cycloportifs, itinérants, utilitaires,
loisirs/balades

Pratique seule, en groupe, en club...

Âge, genre, CSP

Intrication des profils

Un entretien en 5 parties

- a. Quelles pratiques de la ViaRhôna ?
- b. La ViaRhôna et le paysage rhodanien
- c. La ViaRhôna et le patrimoine rhodanien
- d. Impact de la ViaRhôna sur les perceptions et les pratiques
- e. Informations sociologiques

Premier résultat des entretiens

Un jeu d'hypothèses pour le questionnaire

H1 - Les usagers de la ViaRhôna identifient peu les différentes composantes du patrimoine lié au fleuve

H2 - La ViaRhôna augmente la fréquentation du fleuve

H3 - La ViaRhôna favorise la familiarité/l'attachement au fleuve

H4 - Les usagers de la ViaRhôna accordent de la valeur au fleuve

H5 - Les perceptions et les représentations varient selon les catégories d'usagers

Le questionnaire

42 questions en 3 parties

- Pratiques de la ViaRhôna
- Rapport aux paysages rhodaniens
- Attachement au Rhône
- Informations sociologiques

Temps de passage approximatif : 15min



Condrieu



Bourg-Saint-Andéol



Virigin

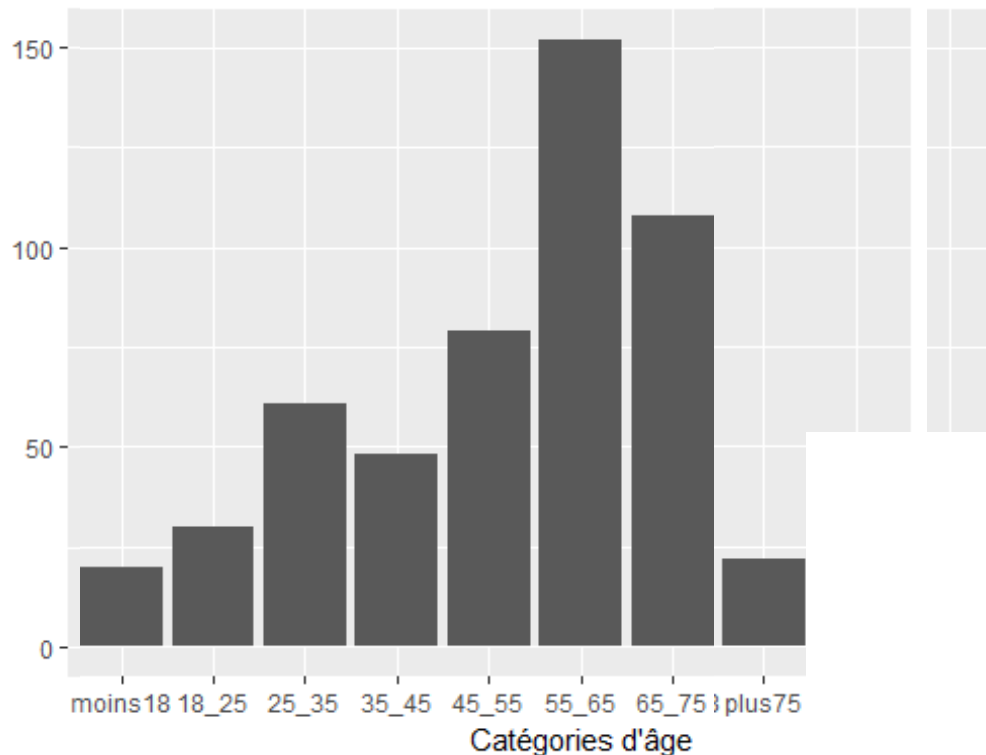
Une première image des usager·es de la ViaRhôna (en période haute)

546 personnes enquêtées

76,5 % de cyclistes, 18,2% de piétons, 2,5% alternent les deux modes, quelques personnes en rollers

57,1% d'hommes (312), 42,7% de femmes (233)

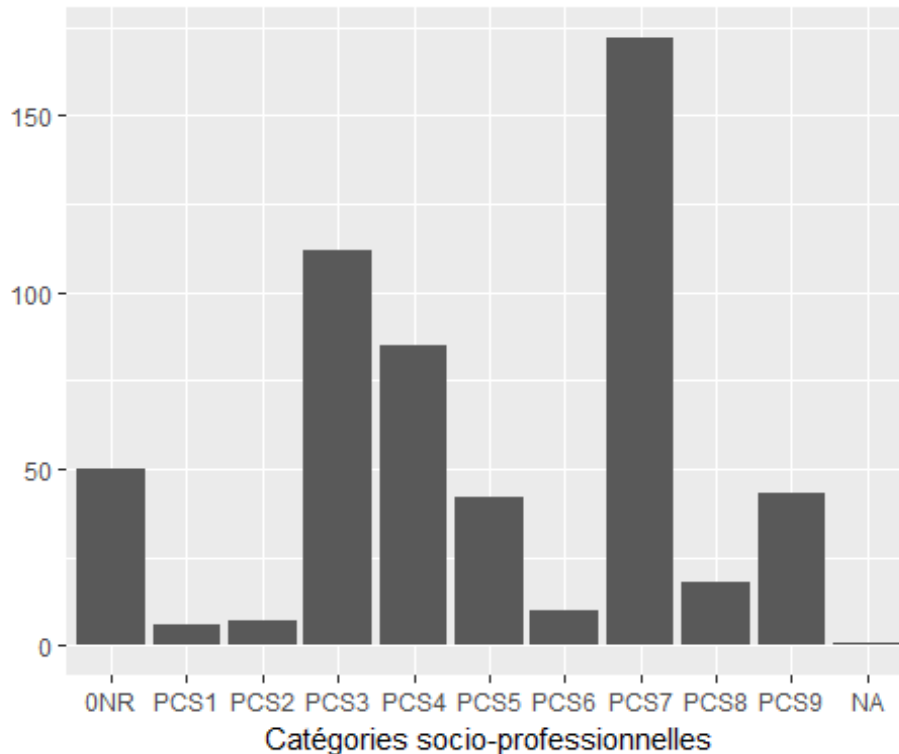
Âge médian : 56 ans (moyen : 51,4 ans)



Une première image des usager·es de la ViaRhôna (en période haute)

25% des enquêté·es circulent seul·es, **40% en couple**, 23% avec des amis, 11% en famille, 2% en club

Seulement 0,4% (2 personnes) en groupe avec une agence ou tour opérateur



PCS les plus représentées :

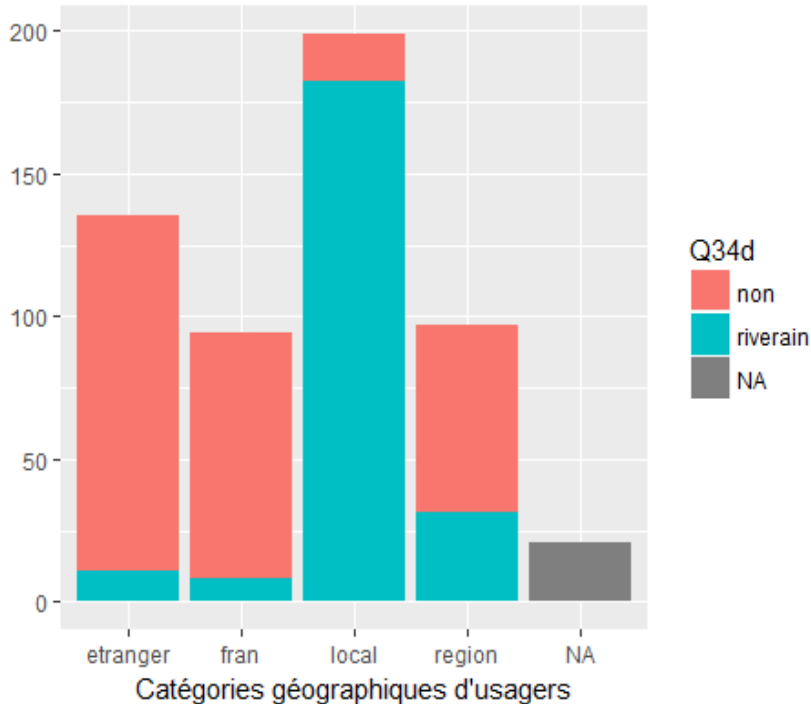
- Retraité·es : 34,7%
- Cadres et professions intellectuelles supérieures : 22,6%
- Professions intermédiaires : 17,2%

Une première image des usager·es de la ViaRhôna (en période haute)

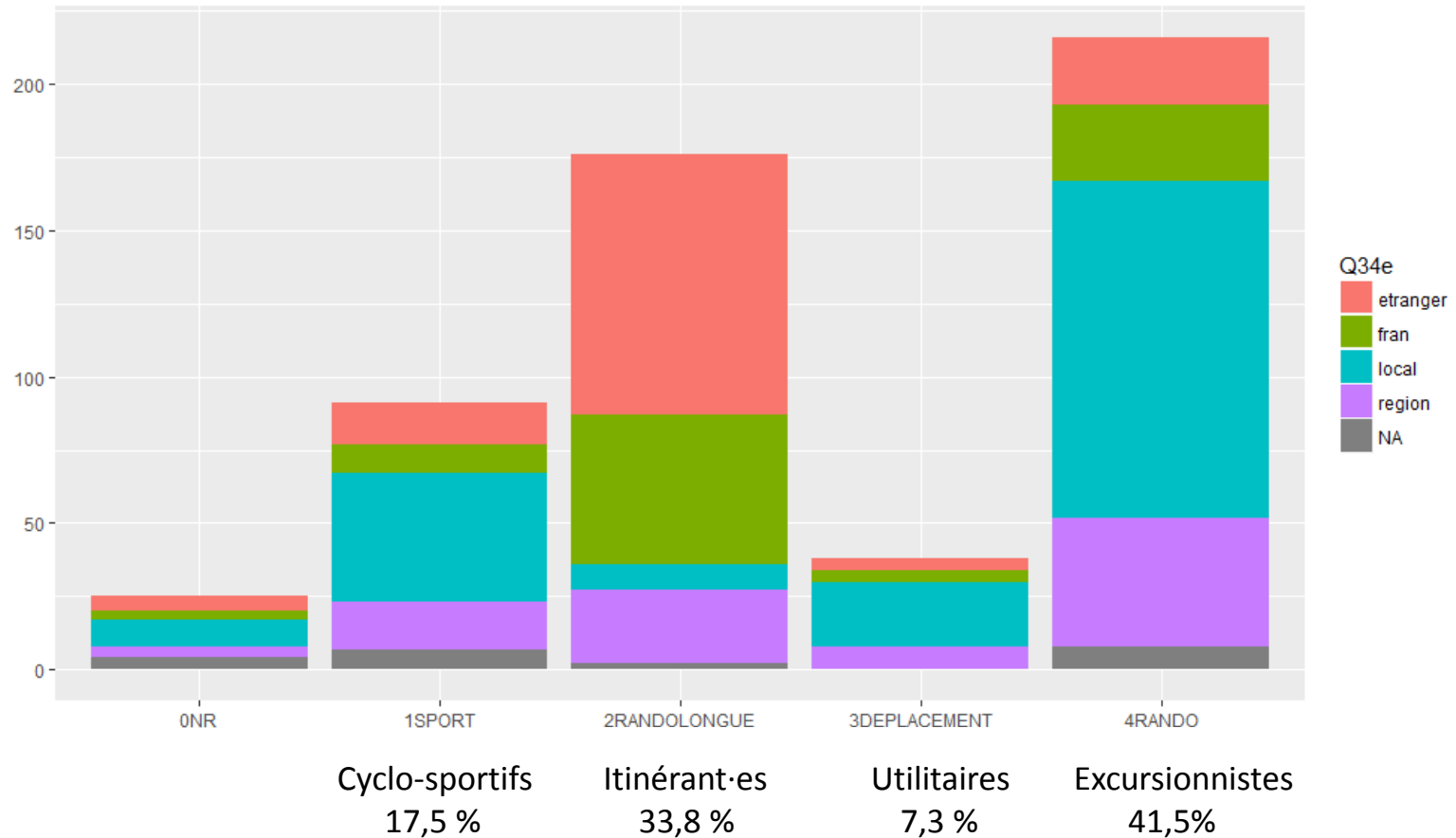
74,8 % des français·es

Parmi les 16 autres nationalités :

1. Suisse (46 personnes)
2. Allemagne (33)
3. Pays-Bas (18)
4. Royaume Uni (12)
5. Belgique (10)
6. États-Unis (3)



Une première image des usager·es de la ViaRhôna (en période haute)



Des motivations variées pour venir sur la ViaRhôna

Si vous êtes venu·e sur la ViaRhôna aujourd'hui, c'est d'abord pour ?

1. Faire du sport (23,2 %)
2. Vous promener/prendre l'air (20,6 %)
3. Randonner (20 %)
4. Être au bord du Rhône (14,2 %)
5. Vous rendre sur un lieu particulier (12,1 %)
6. Autre (8% dont « faire un voyage à vélo, découvrir la France », etc.)
7. Promener votre chien (1,6%)

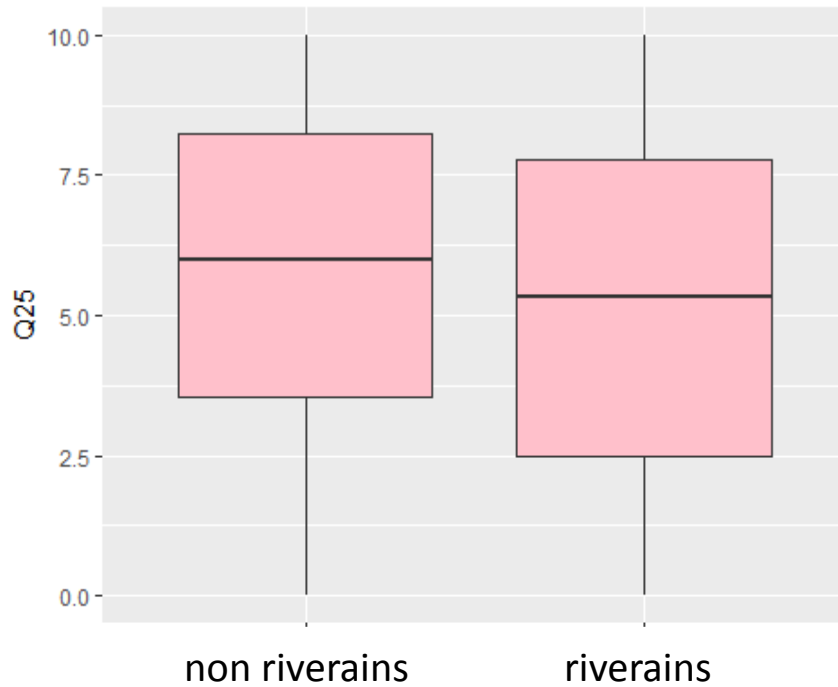
Des motivations variées pour venir sur la ViaRhôna

À quel point les raisons suivantes vous ont-elles amené.e à venir sur la ViaRhôna ?

Q8cat	moy	tQ
Q8m	7.437252	Pour faire de l'exercice
Q8l	7.210235	Pour être proche de la nature
Q8n	6.598631	Pour me relaxer physiquement
Q8o	6.443824	Pour m'éloigner de la ville
Q8k	5.935778	Pour être au contact du Rhône
Q8p	5.892918	Pour évacuer les tensions
Q8f	4.961885	Pour faire quelque chose avec ma famille
Q8j	4.629321	Pour apprendre de la nature
Q8e	4.169476	Pour tester mon endurance
Q8g	3.529282	Pour être avec les membres de mon groupe
Q8d	3.069010	Pour prendre du recul sur moi-même
Q8q	2.720175	Pour faire l'expérience de la solitude
Q8h	2.639618	Pour rencontrer de nouvelles personnes
Q8i	2.204562	Pour partager mes connaissances et mes compétences avec les autres
Q8c	1.506444	Pour montrer aux autres que je peux le faire
Q8a	1.153196	Pour m'éloigner de ma famille un moment
Q8b	1.121864	Pour exprimer ma créativité par le dessin, la photo

Un rapport au Rhône qui évolue ?

Diriez-vous que votre expérience de la ViaRhôna a modifié l'image que vous aviez du Rhône ?



Quelle valeur accordez-vous au Rhône dont vous avez fait l'expérience par la ViaRhôna ?

