



Indemnité kilométrique vélo au ministère de la transition énergétique

Premiers éléments d'évaluation

Les termes du décret instituant l'IKV au MEEM/MLHD

L'IKV est :

- expérimentale pour une durée de deux ans
- d'un montant de 0,25 €/km
- plafonnée à 200 euros par an
- évaluée annuellement

Les conditions pour bénéficier de l'indemnité au MEEM/MLHD

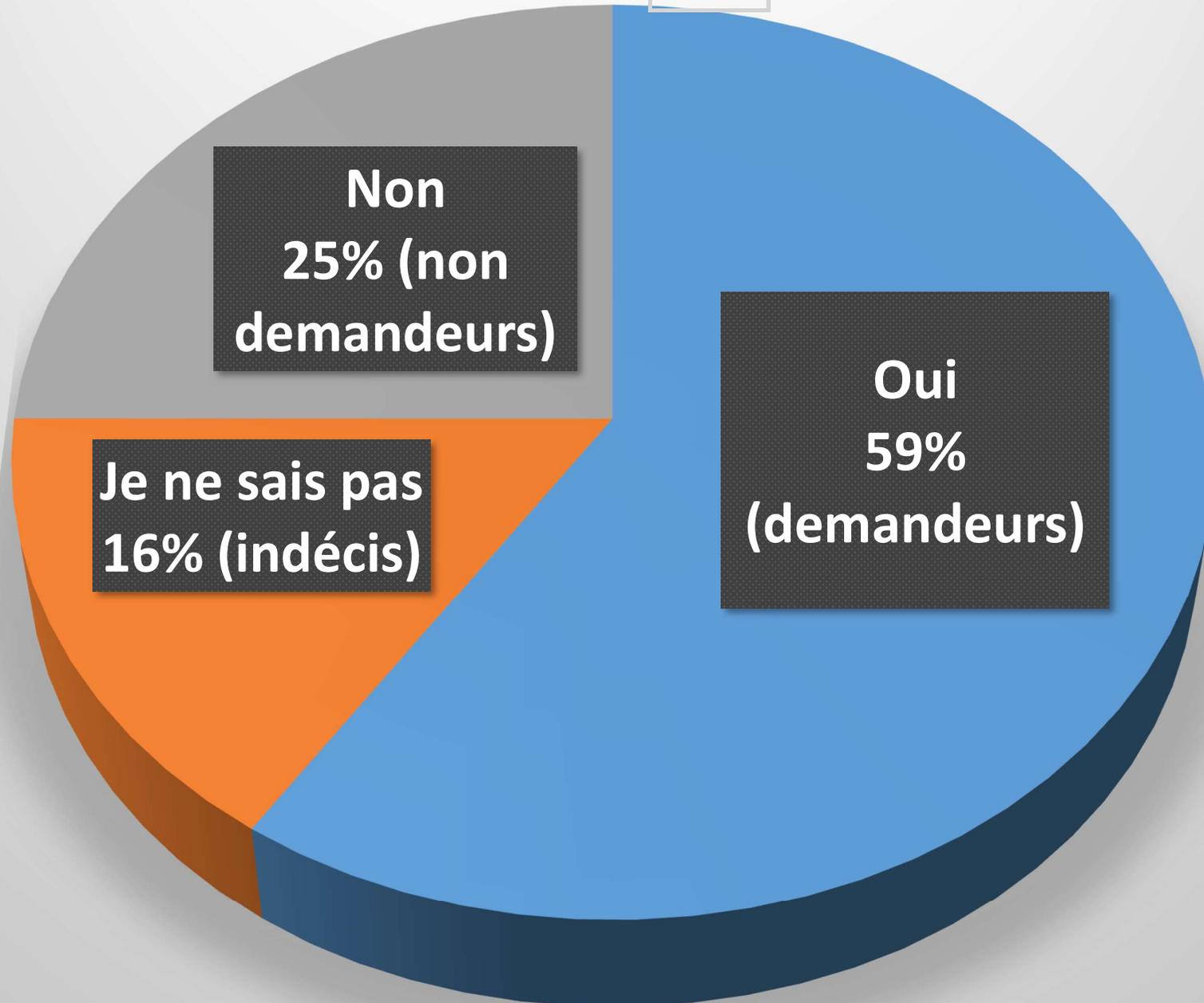
- engagement à réaliser $\frac{3}{4}$ de ses trajets domicile \Leftrightarrow travail à vélo
- IKV non cumulable avec le remboursement de la moitié de l'abonnement TC (sauf pour le rabattement)
- distance domicile \Leftrightarrow travail minimum: 500 m

Les objectifs de l'enquête

- Recenser les agents demandant l'IKV et leur profil de déplacements
- Évaluer le report modal des autres modes vers le vélo
- Identifier les freins à la pratique

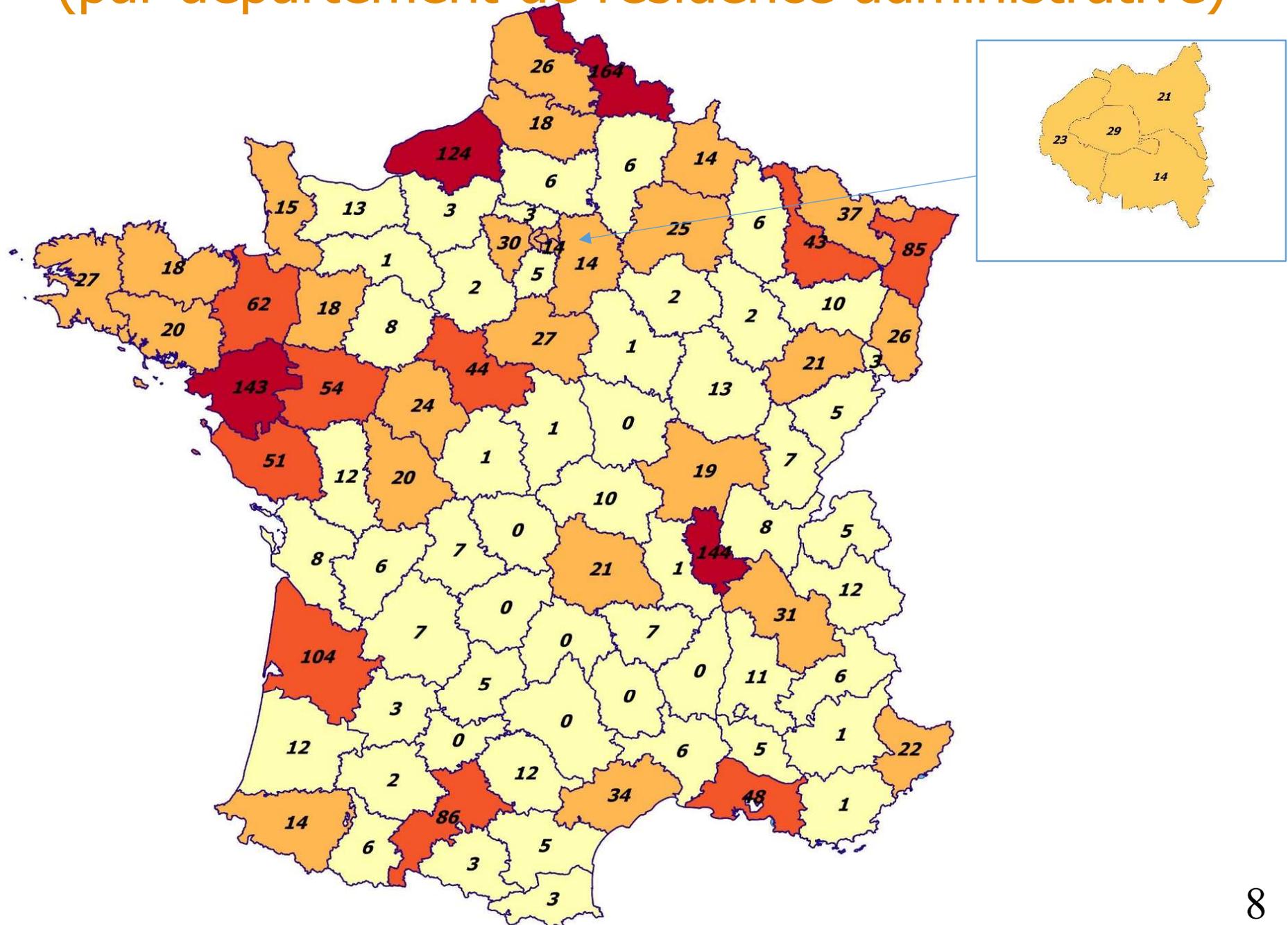
Avez vous décidé de demander l'indemnité kilométrique vélo ?

N= 2057

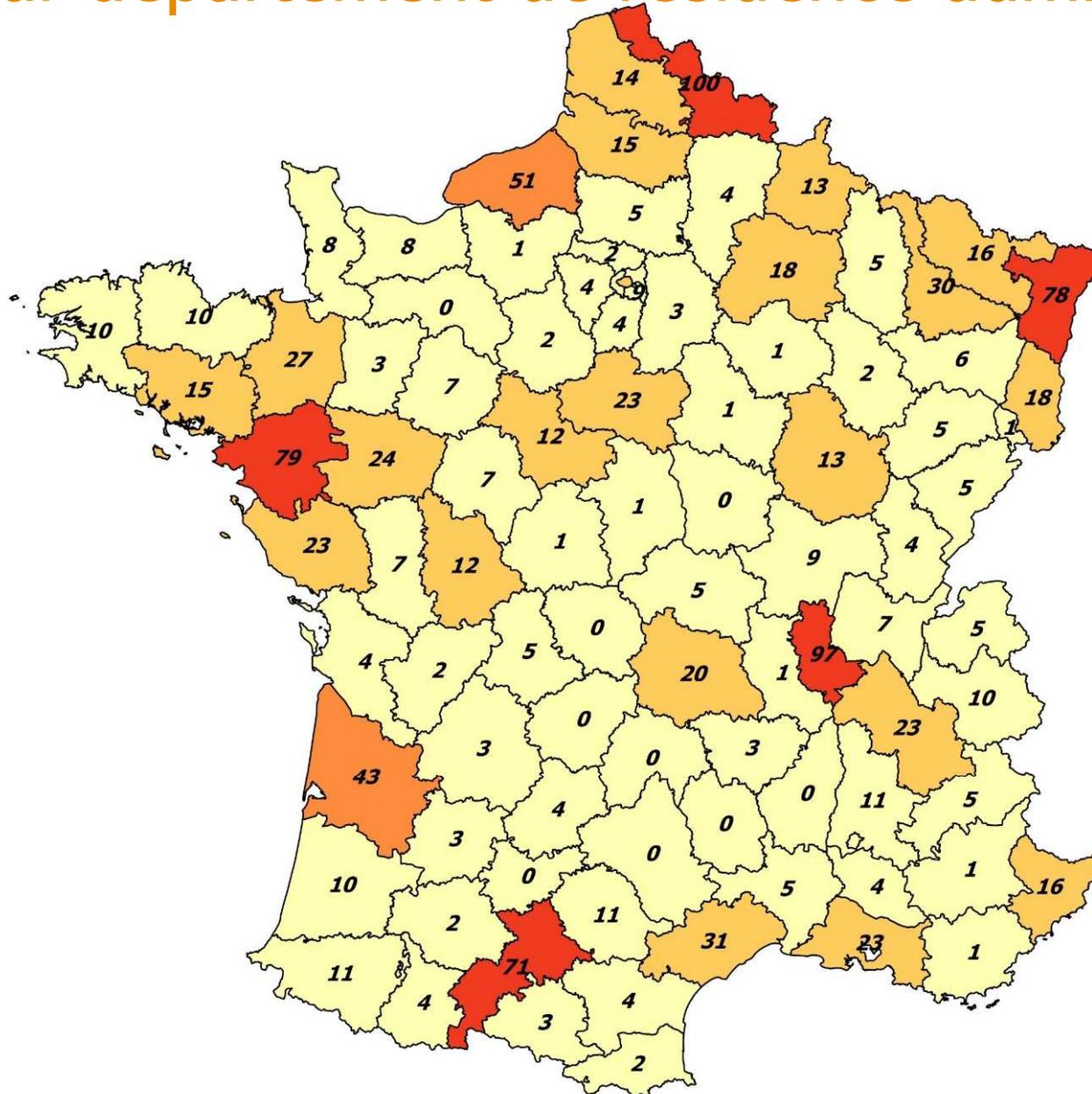


Cartographie des enquêtés

Répartition des 2057 réponses (par département de résidence administrative)

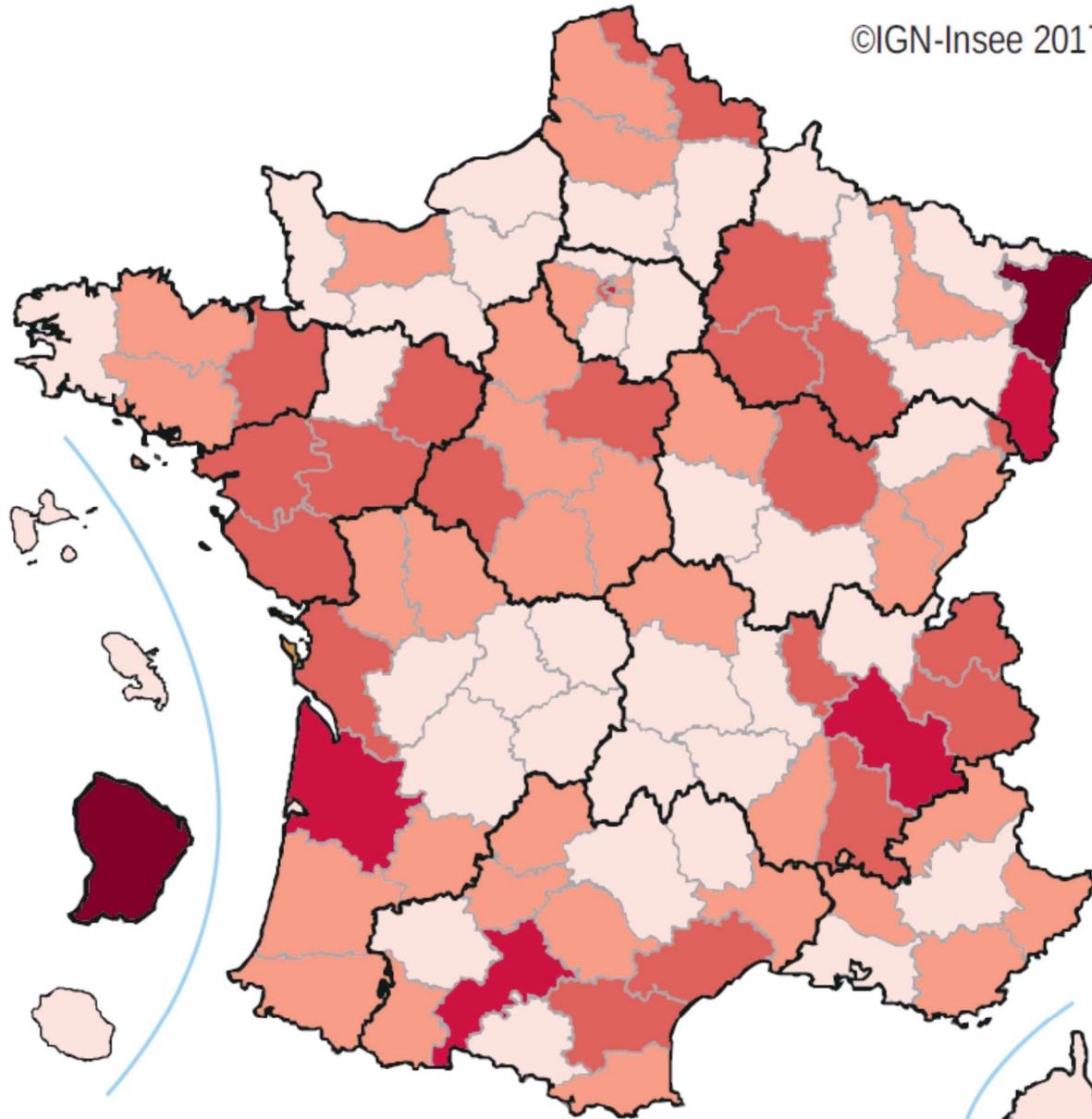


Répartition des 1221 demandeurs (par département de résidence administrative)



Part modale vélo pour les trajets domicile ↔ travail

©IGN-Insee 2017



Part des actifs du département allant travailler à vélo (en %)

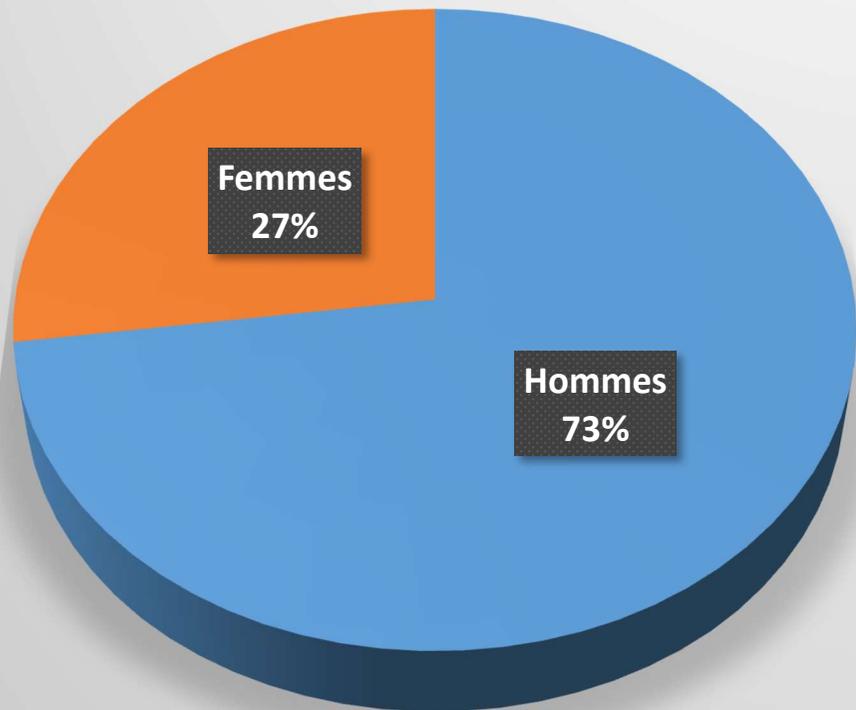
■ 4 ou plus	■ De 3 à moins de 4	■ De 2 à moins de 3
■ De 1,3 à moins de 2	■ Moins de 1,3	

Premières tendances sur les 2057 premiers enquêtés

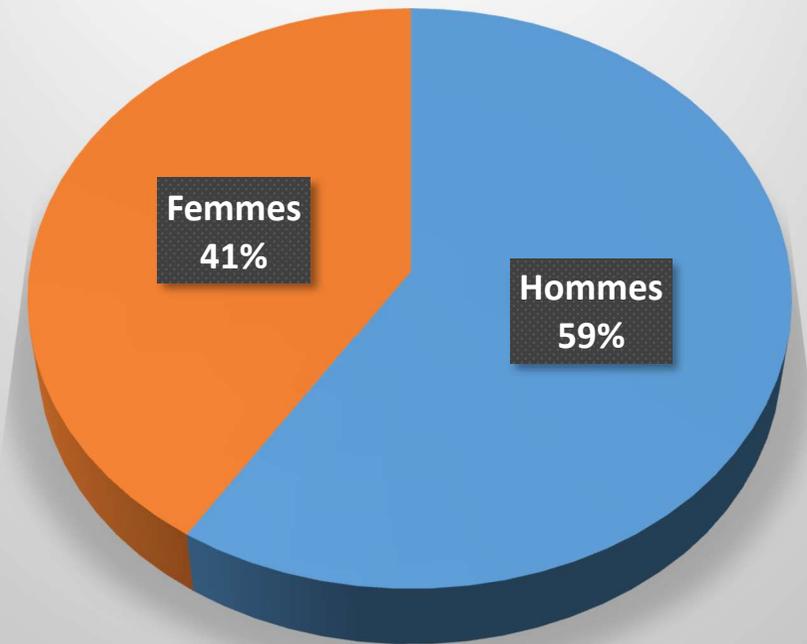
Profil des répondants

Genre

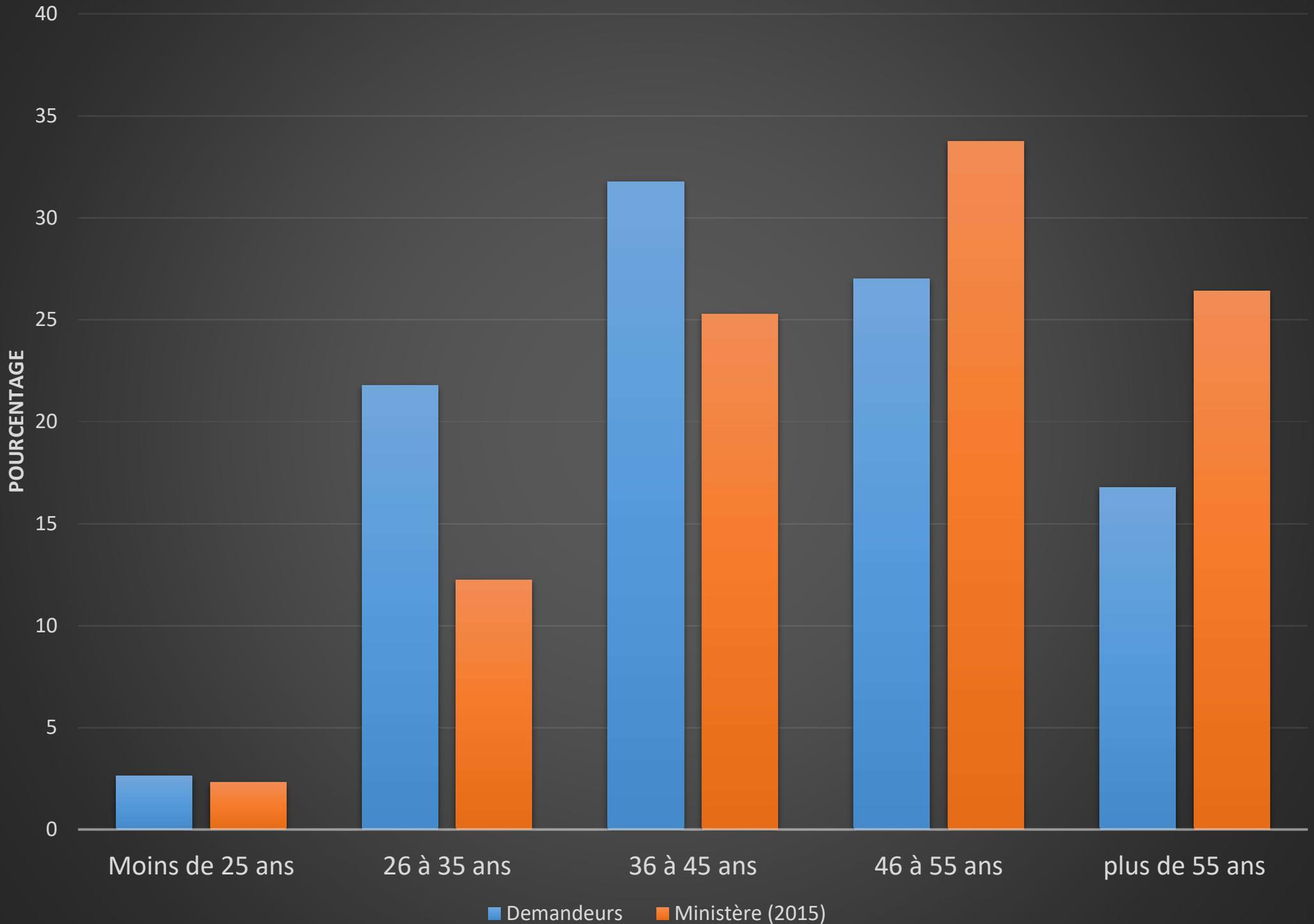
Demandeurs



Ministère (N=43027)



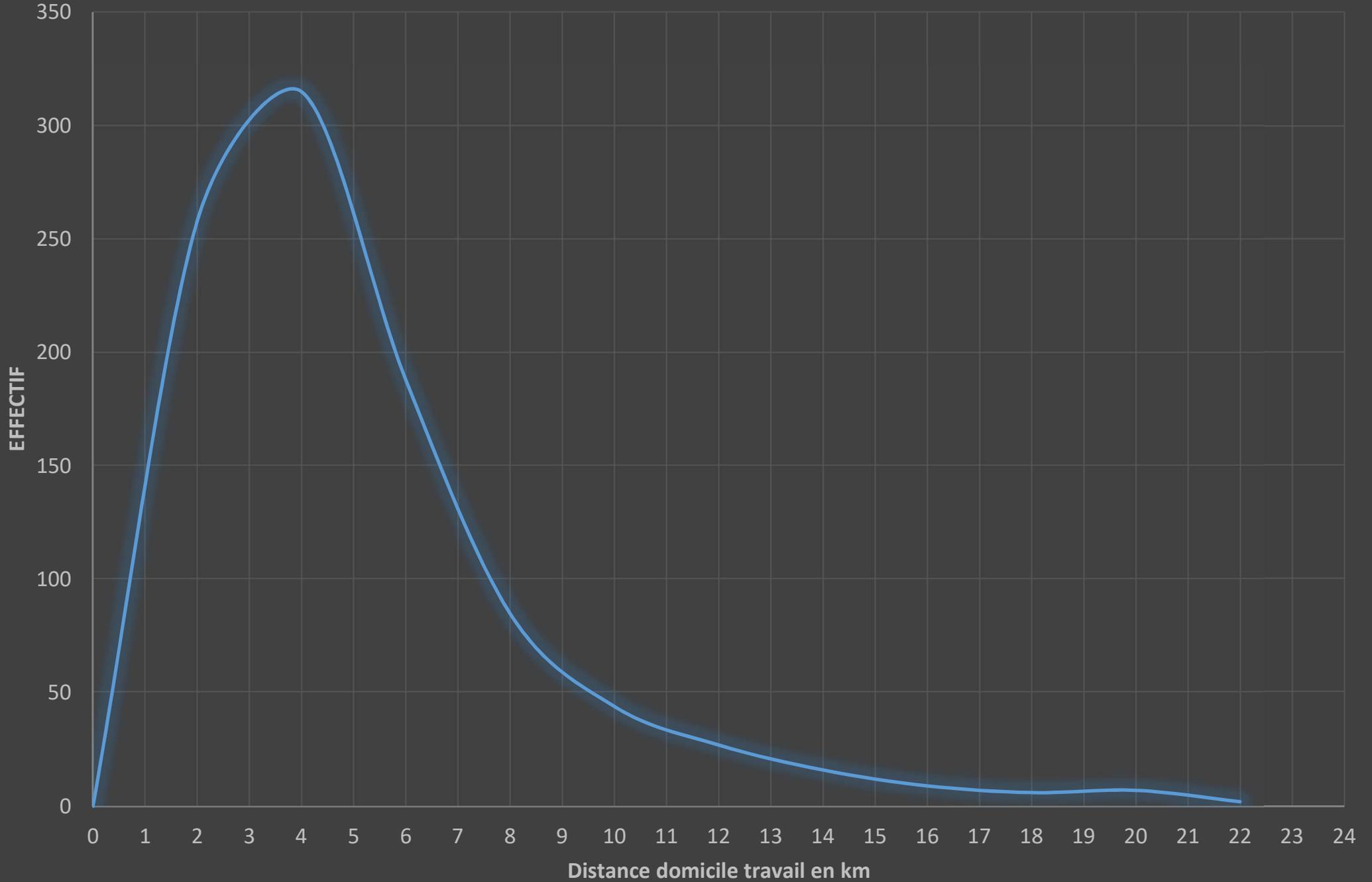
Tranche d'âge



Distance domicile-travail (aller simple)

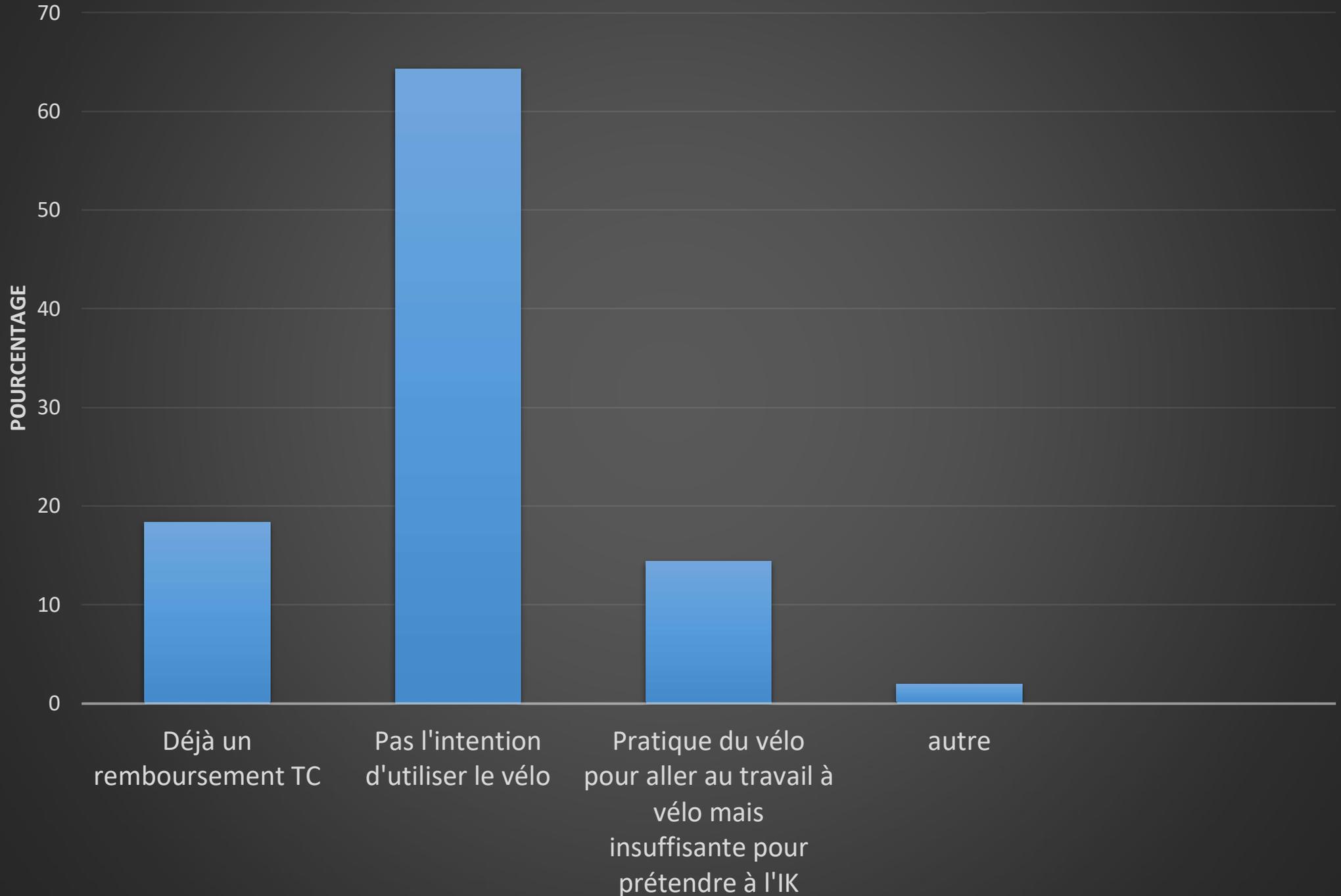
statut	ensemble	monomodaux	intermodaux
Demandeurs	8,4	4,9	18,2
Indécis	9,7	8,2	12,3
Non demandeurs	19,1	19,7	17,3

Distance domicile travail des demandeurs monomodaux



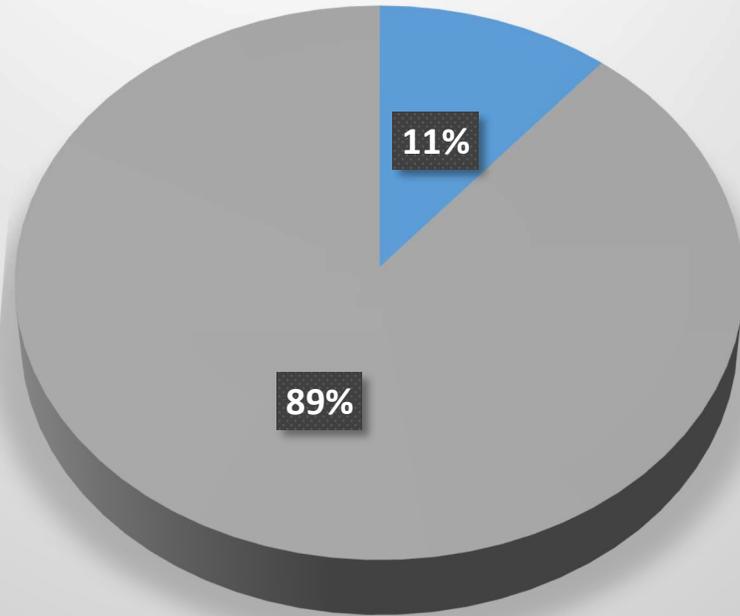
Les raisons de la non demande

N= 514

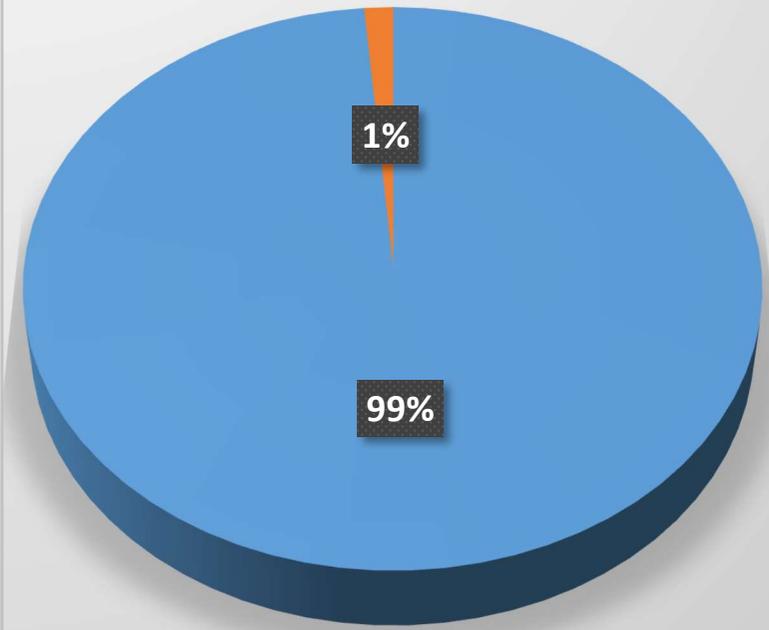


Demands de l'indemnité bénéficiant du remboursement de l'abonnement TC

N= **182**

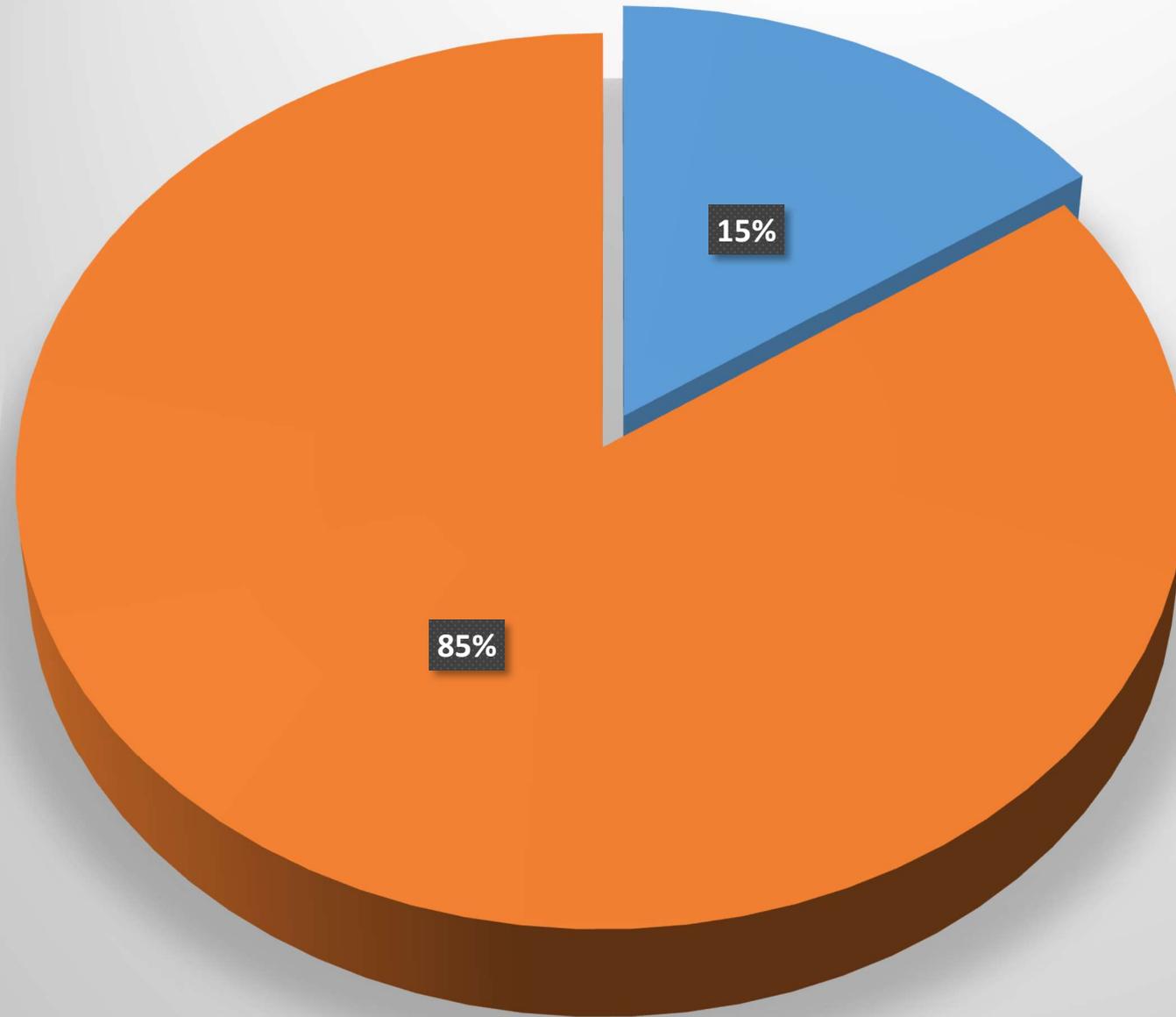


■ Demands monomodaux
■ Demands intermodaux



■ Remboursement TC supérieur au plafond IK
■ Remboursement TC inférieur au plafond IK

Montant de l'indemnité (n= 783)

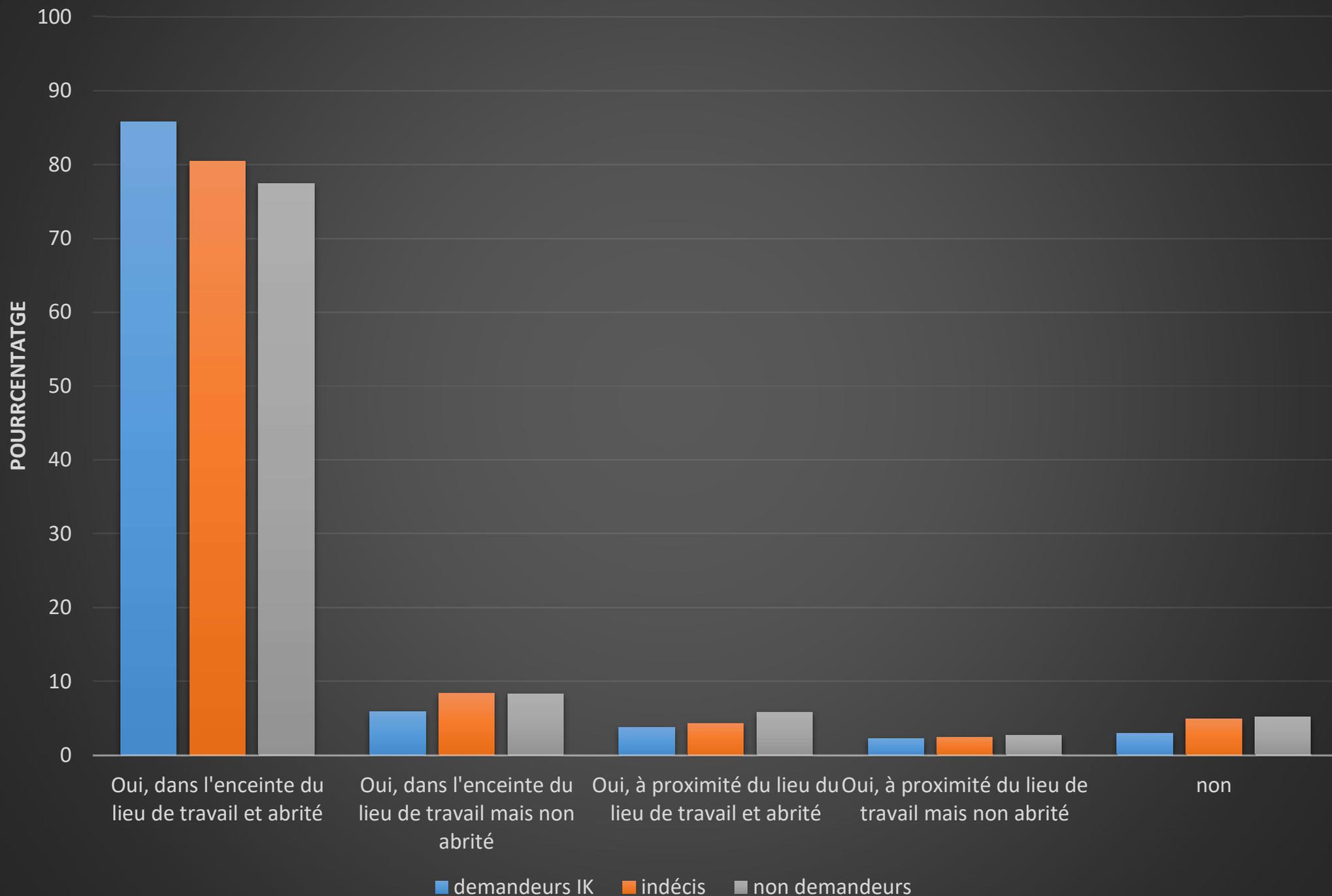


■ usagers n'atteignant pas le plafond
■ usagers atteignant le plafond

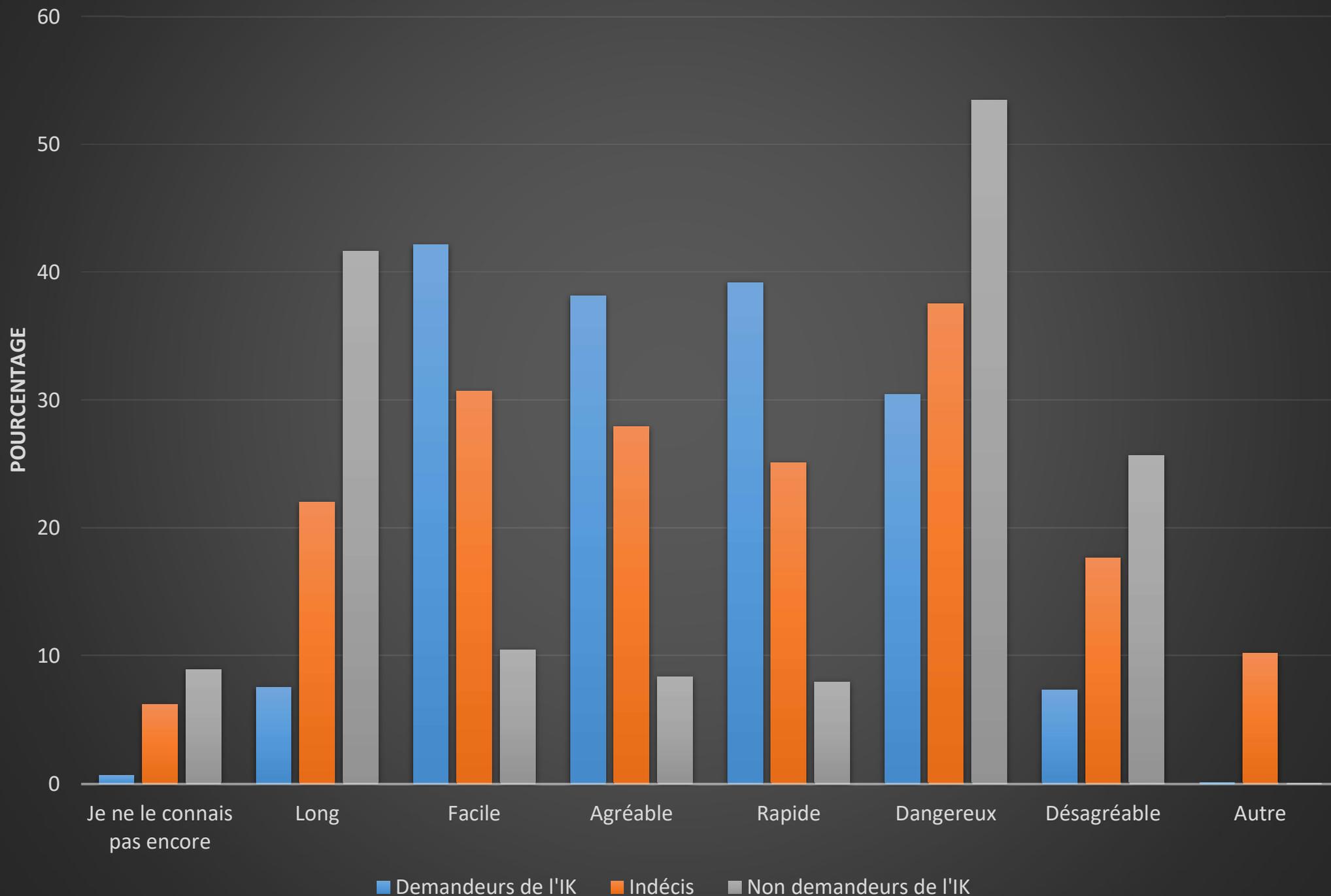
Indemnité moyenne:
191,03 €

(Estimation calculée à partir des distances domicile travail déclarés par les usagers **monomodaux à temps plein**)

Avez vous la possibilité de stationner un vélo de manière sécurisée sur votre lieu de travail principal ?



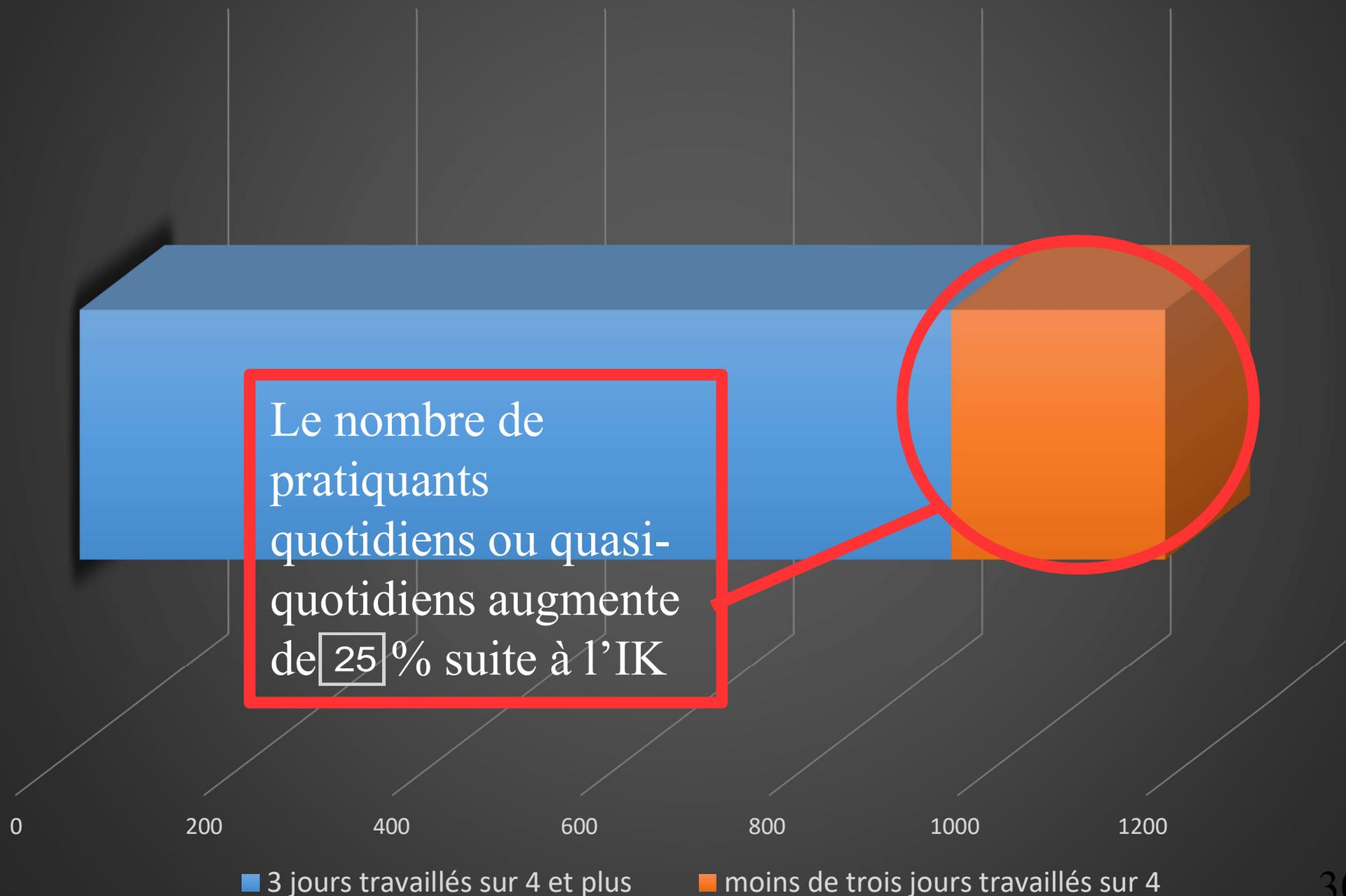
Comment qualifieriez vous votre itinéraire à vélo entre votre domicile et votre lieu de travail ?



Report modal ?

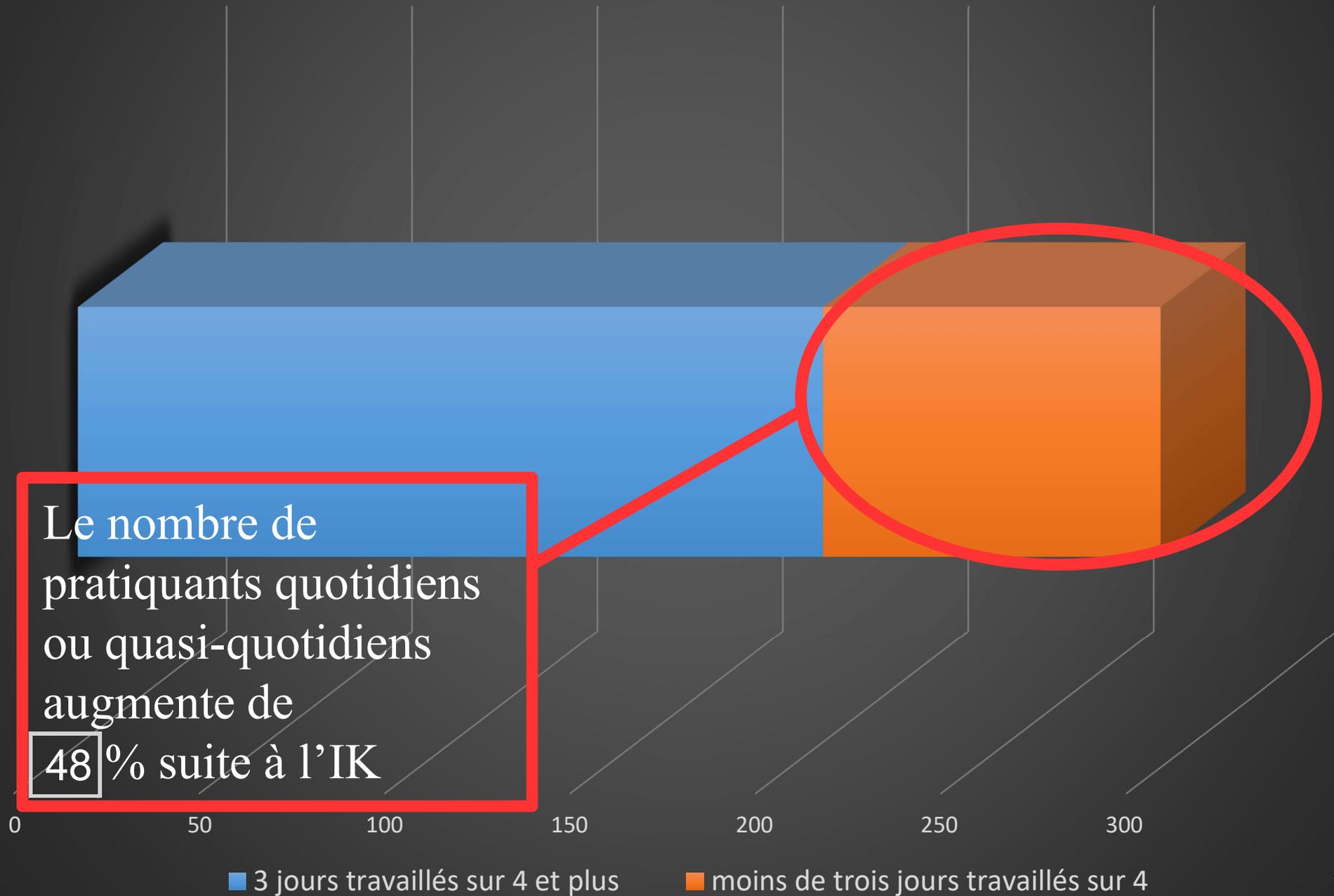
Pratique du vélo pour aller au travail avant de bénéficier de l'indemnité chez les demandeurs

N= 1221



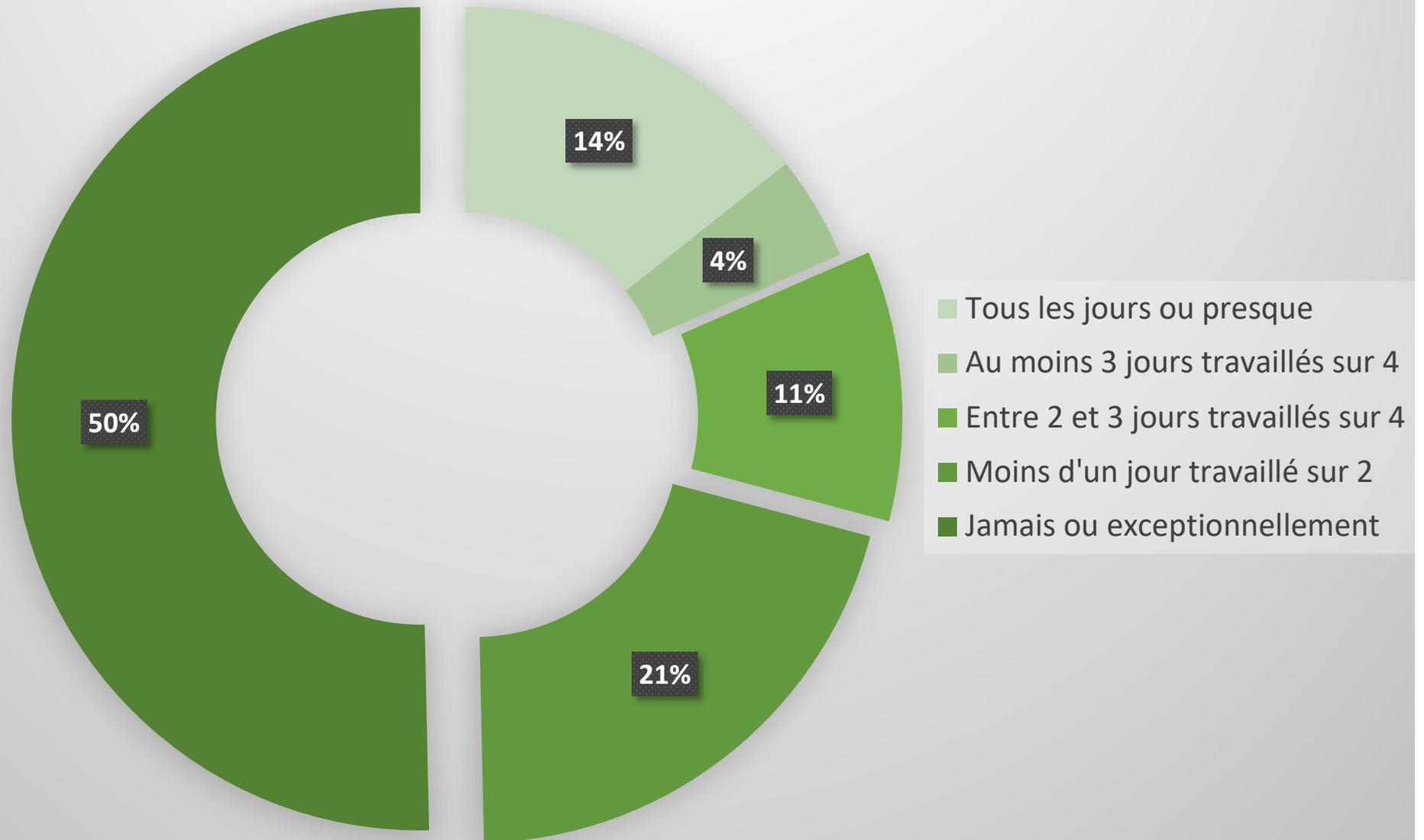
Pratique du vélo pour aller au travail avant de bénéficier de l'indemnité chez les demandeurs intermodaux

N= 319

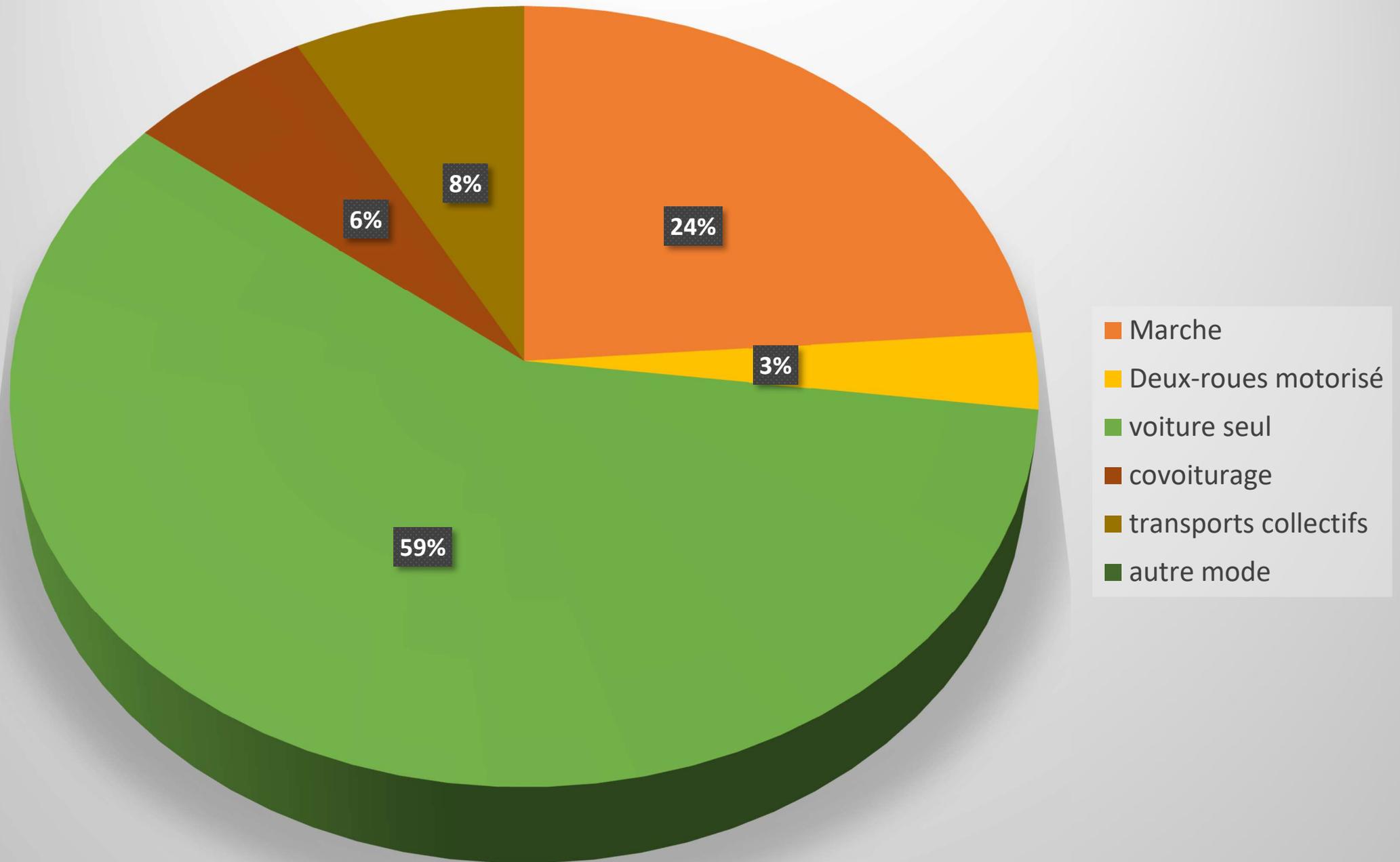


Pratique du vélo pour aller au travail avant de bénéficier de l'indemnité chez les indécis

N= 322

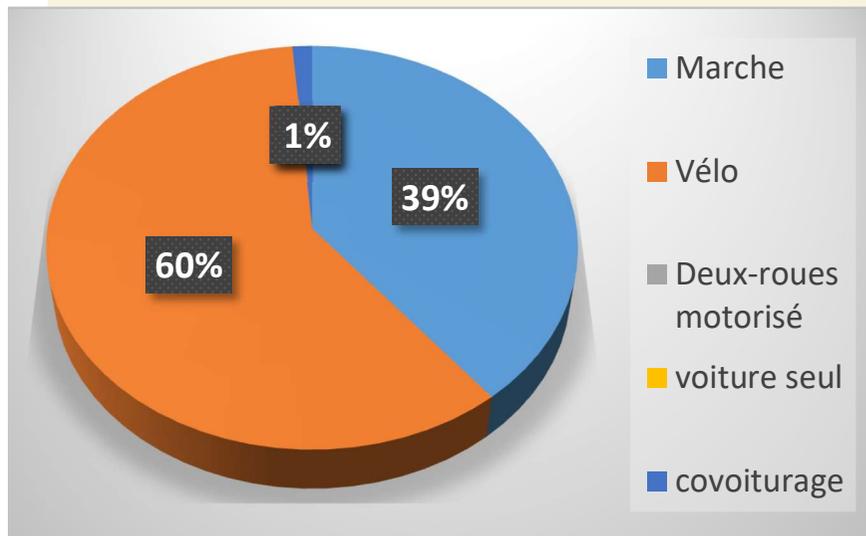
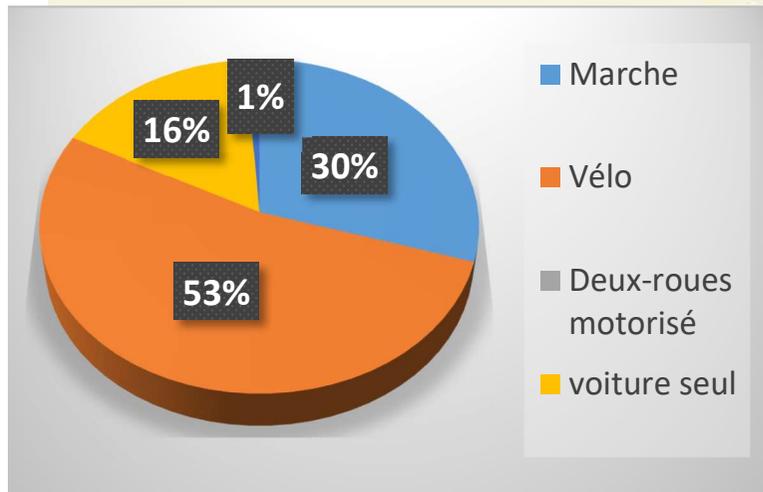


D'où viennent les demandeurs non cyclistes monomodaux ?



Quels modes pour les demandeurs intermodaux ?

Quels modes pour les demandeurs intermodaux ?



Suites

- Partage des résultats avec les SG du CEREMA et du ministère, relances et consolidation
- Exploitations spécifiques
- Suivi de l'IKV si extension à l'ensemble des trois fonctions publiques

Merci