



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement



# Est-ce que le VLS vaut le coup/coût ?



Vs



Mathieu Rabaud  
Cerema Nord Picardie

Géri Vélo du 9 octobre 2017, Lyon

Présentation adaptée d'une communication réalisée pour Vélo-City 2017

# Introduction



- Services de VLS « classiques » présentent un coût d'exploitation (très) important pour les collectivités locales...
  - **Les budgets disponibles pour les politiques cyclables sont limités** (comme tous les budgets...)
  - Est-ce que le VLS vaut le coup/coût ?
- => Est-ce que les VLS sont utilisés de manière différente des vélos « privés » ?**

# Données utilisées



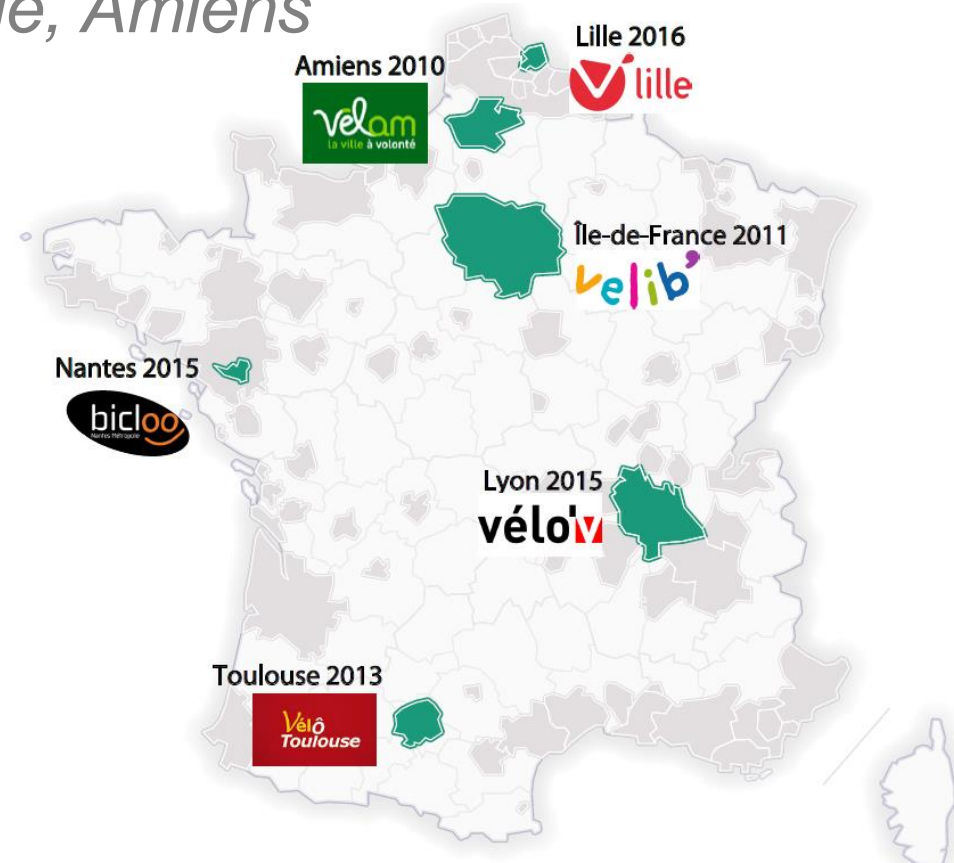
- Enquêtes Ménages Déplacements Standard Certu/Cerema de territoires disposant de **services de VLS « classiques »** et présentant un usage suffisant (30 trajets « bruts » par enquête minimum) :

*Toulouse, Nantes, Paris, Lyon, Lille, Amiens*

- 118 878 personnes enquêtées

- 4 454 trajets avec un vélo privé

- 805 trajets à VLS

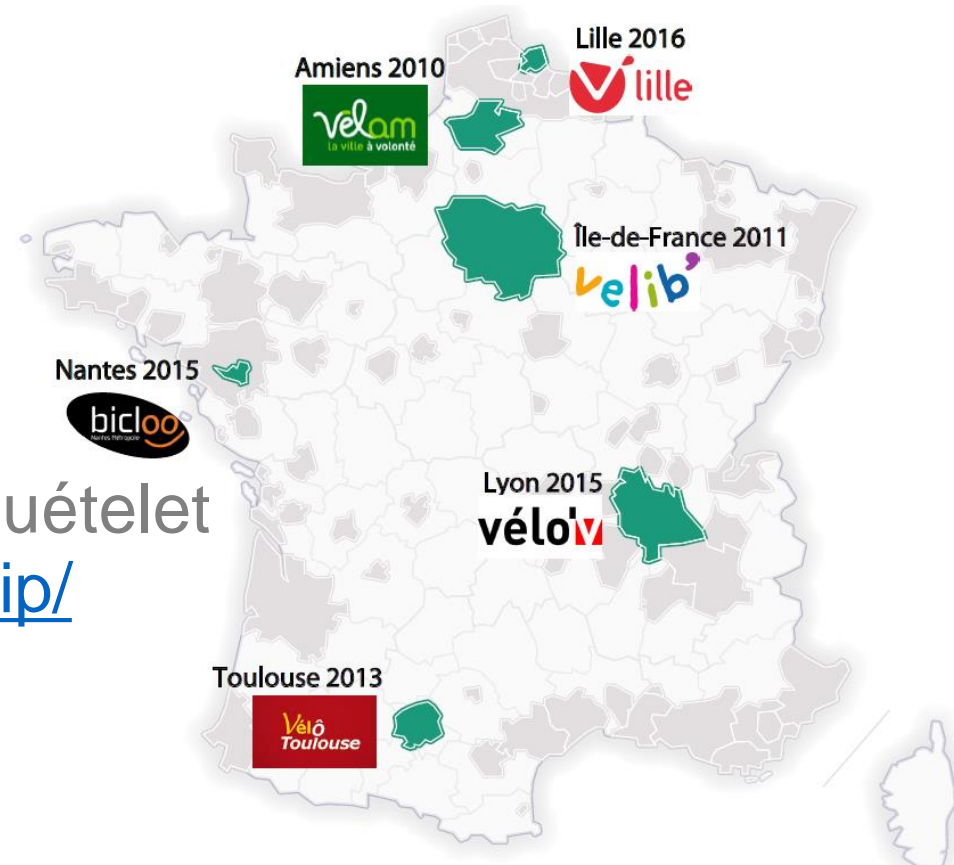


# Données utilisées



- Quelques mots sur les EMD :
  - Recueil des déplacements effectués sur un jour de semaine (lundi au vendredi) par les habitants du territoire enquêté
  - Tous modes, tous motifs
  - Collecte en général entre octobre et avril
  - Méthode d'enquête identique, données comparables dans le temps et l'espace

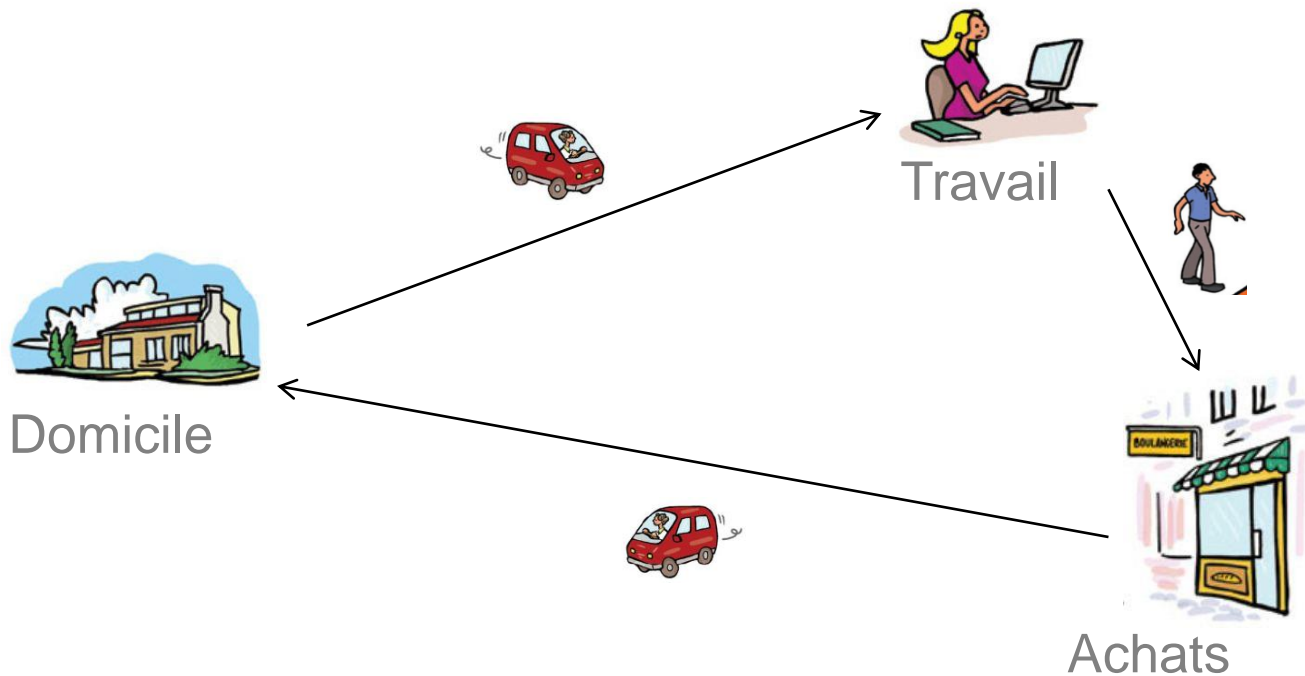
- Plusieurs enquêtes disponibles pour les chercheurs sur le Réseau Quételet <http://www.reseau-quetelet.cnrs.fr/spip/>



# Définitions



- **Trajet** : usage « unitaire » d'un mode mécanisé
- **Déplacement** : mouvement entre deux activités
- **Boucle** : tout ce qui se déroule entre deux passages au domicile, avec une ou plusieurs activités à l'extérieur



Dans cet exemple :

- 1 boucle
- 3 déplacements
- 2 trajets

# Définitions



- **Mode principal** d'un déplacement : on suit une hiérarchie des modes qui classe très mal le vélo...



- Ici, on parlera **des déplacements comportant au moins 1 trajet à vélo** (privé ou libre service)

# Résultats

## Les trajets



VLS

Vs

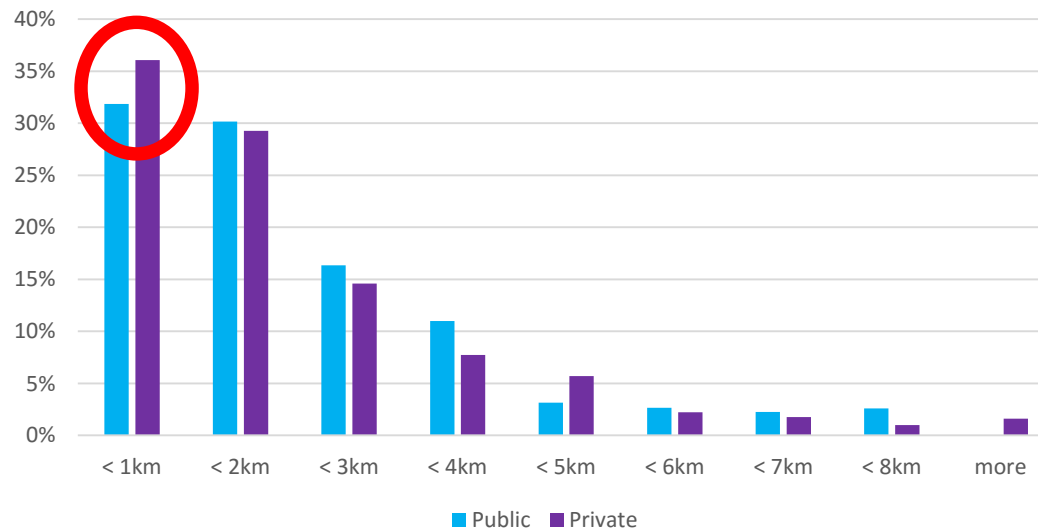


Privé



	VLS	Vélos privés
Distances à vol d'oiseau		
Moyenne	2 000 m	2 000 m
Médiane	1 600 m	1 400 m
Durée moyenne marche avant/après	2' 15"	40"

Ride lengths distribution



# Résultats

## Les déplacements



Vs



	VLS	Vélos privés
Dépla. monomodaux	75 %	93 %
Portée moyenne du déplacement	5 200 m	3 200 m
Durée moyenne	26 min	19 min

Arrival time of the trips





# Résultats

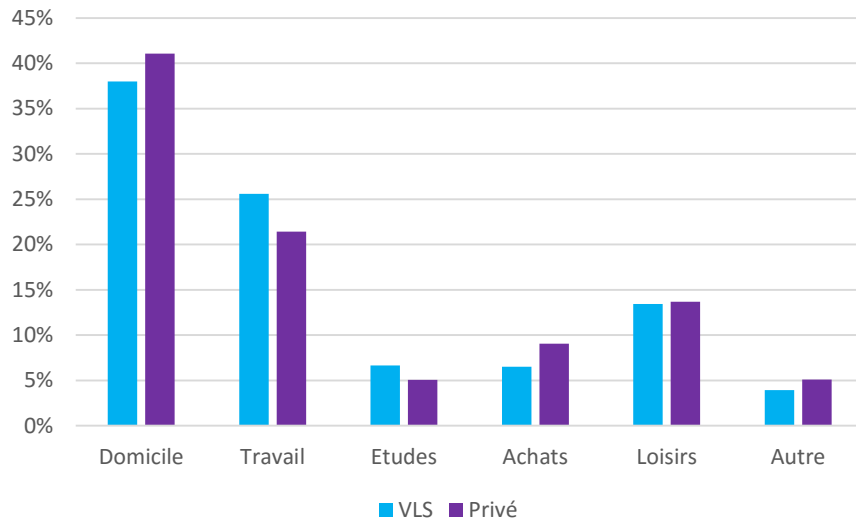
## Les déplacements



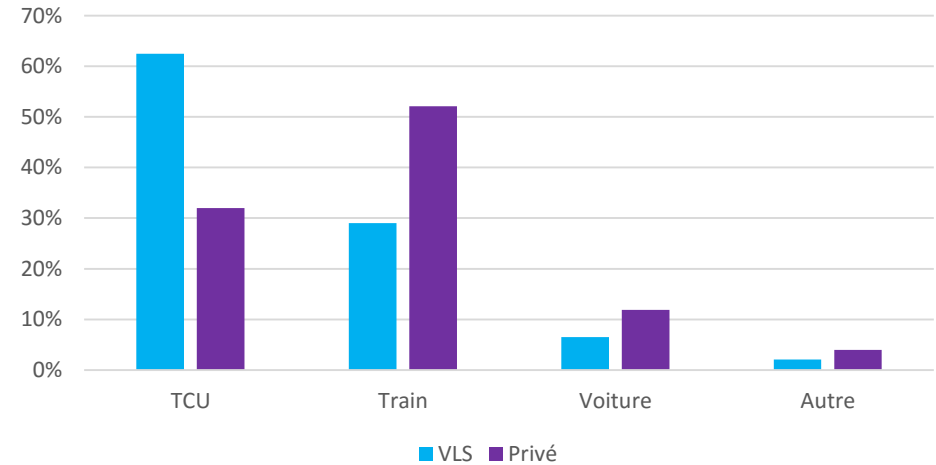
Vs



Motif du déplacement



Autres modes utilisés pendant le déplacement



# Résultats

## Les boucles



VLS

Vs

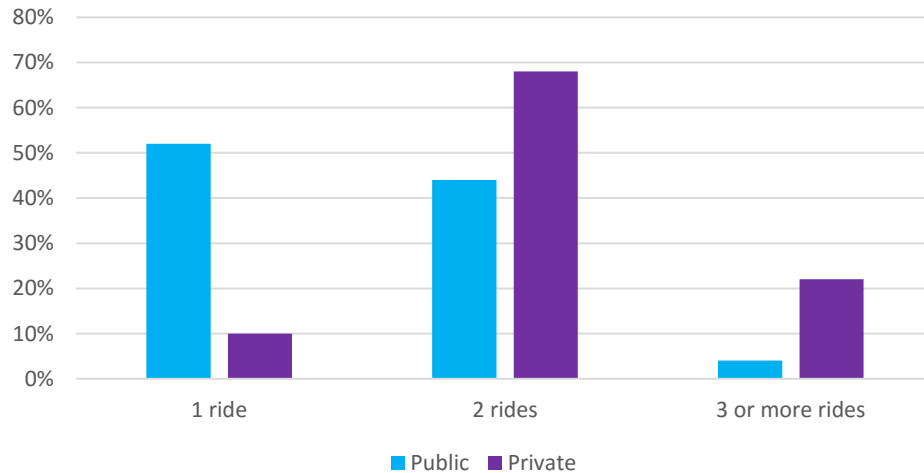


Privé

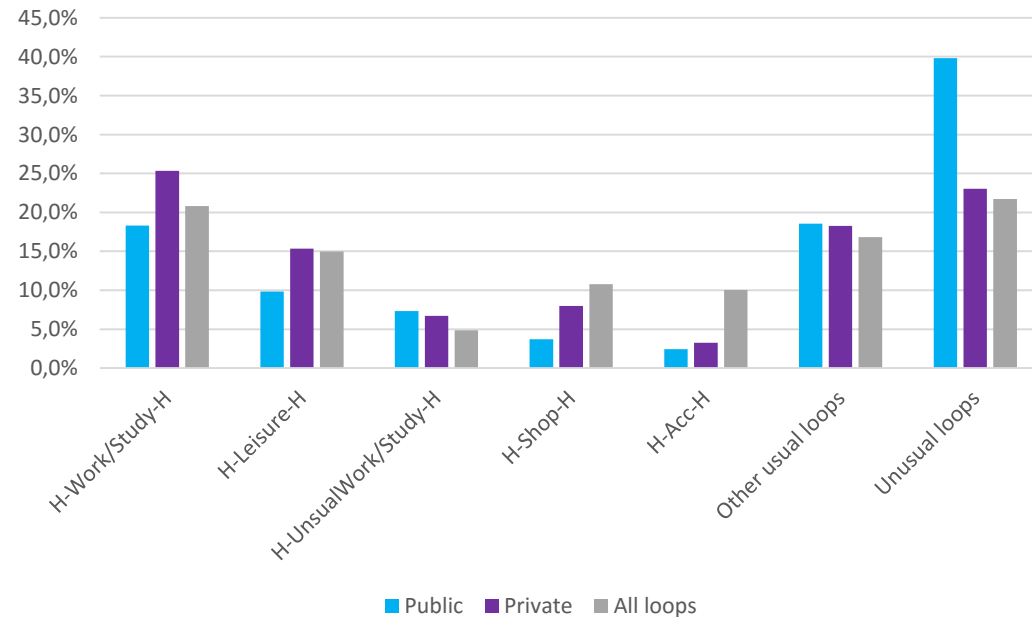


	VLS	Vélos privés	Sans vélo
Nb moyen déplacements/boucle	3,2	2,7	2,6
Nb moyen dépla. à pied/boucle	0,9	0,3	0,9
Portée moyenne de la boucle	13 km	8 km	13 km

Nombre de trajets à vélo par boucle



Boucles par enchainements de motifs les + fréquents



# Résultats

## Les utilisateurs



VLS

Vs

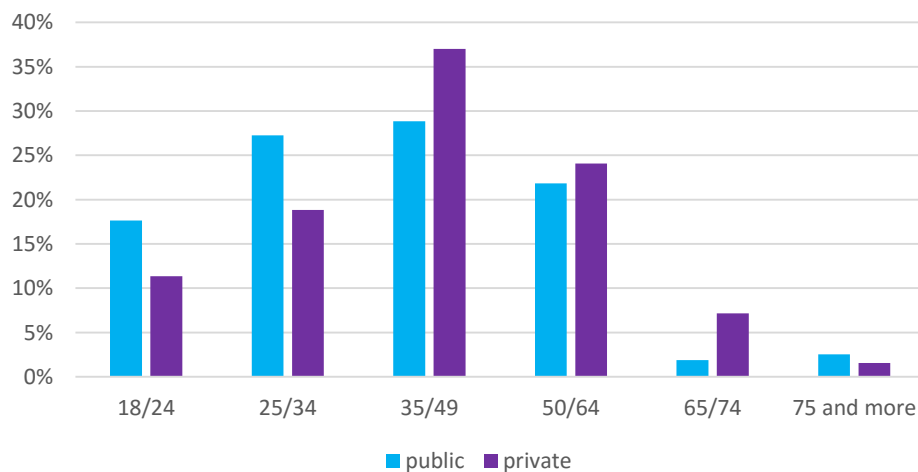


Privé



	VLS	Vélos privés
% de moins de 18 ans	5%	13%
% de femmes	37%	39%
% de titulaires du permis de conduire	84%	79%

Distribution des âges (parmi les majeurs)



# Résultats

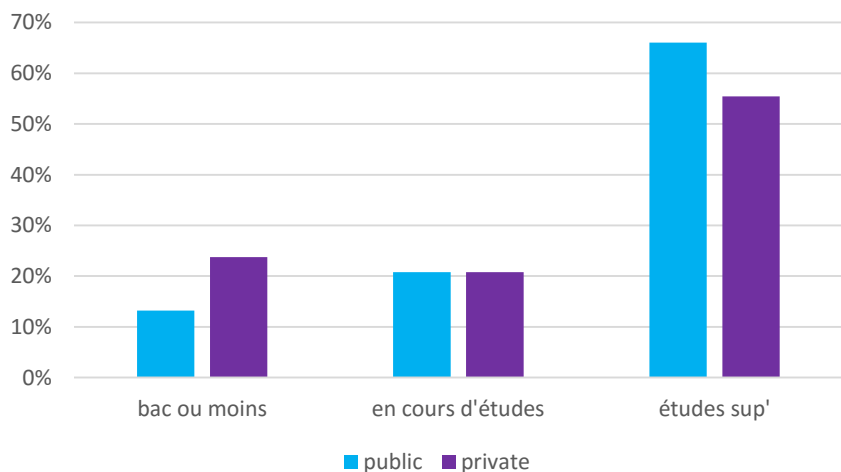
## Les utilisateurs



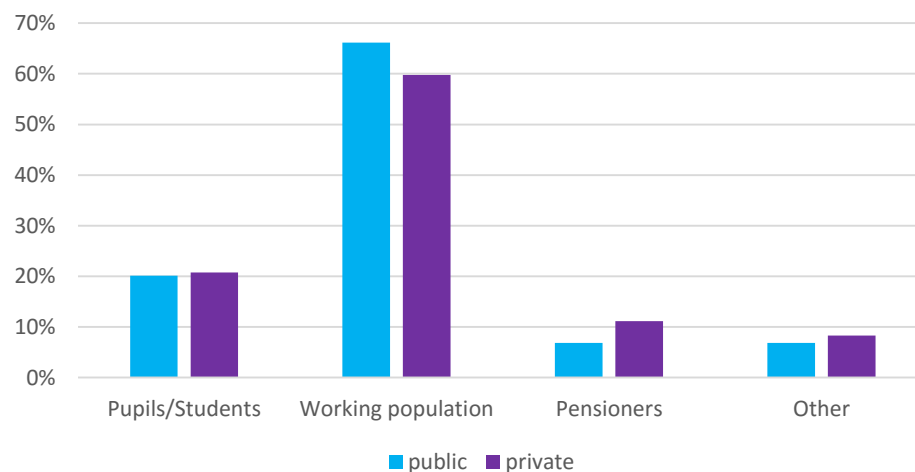
Vs



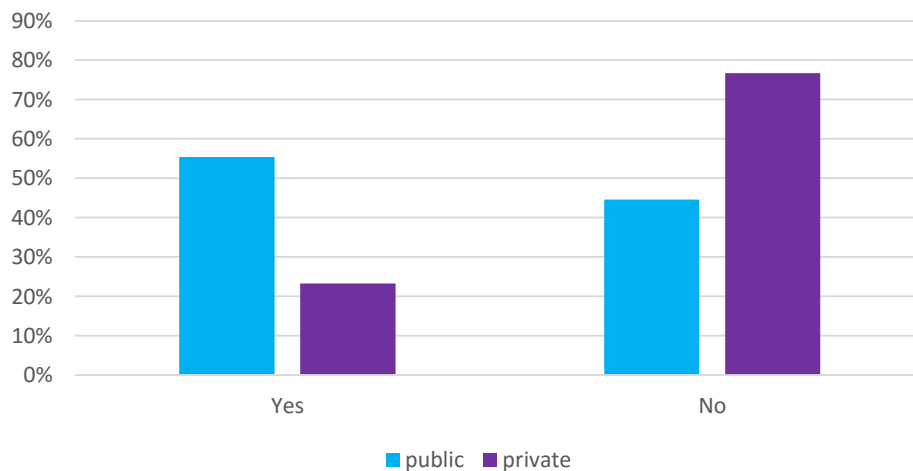
### Niveau d'études



### Occupation principale



### Abonnement TC à disposition



# Synthèse



Vs



# Synthèse 1/3

## Similitudes



VLS

Vs



Privé



	VLS	Vélos privés
Portées des déplacements		
Moyenne	2 000 m	2 000 m
Médiane	1 600 m	1 400 m

- Surtout pour le **travail** et les **loisirs**, très peu d'accompagnements
- **Heures de pointe** à 8h00 et 18h00
- Environ **38% d'utilisatrices**

# Synthèse 2/3

## Principales différences



Vs



## Relation avec les Transports Collectifs

	VLS	Vélos privés
Déplacements monomodaux	75 %	<b>93 %</b>
Principale combinaison intermodale	TCU (62%)	Train (52%)
Possesseurs d'un abonnement TC	<b>55 %</b>	23 %

# Synthèse 3/3

## Principales différences

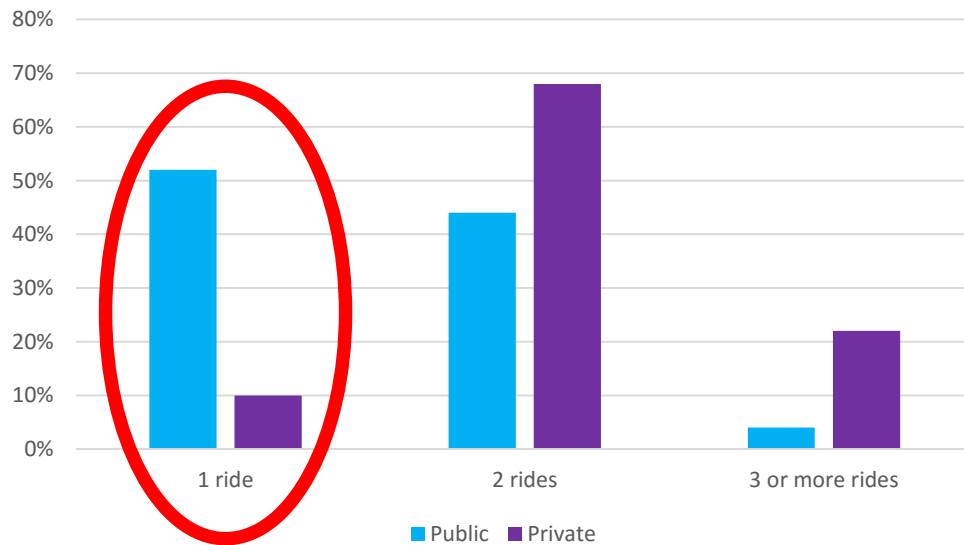


Vs

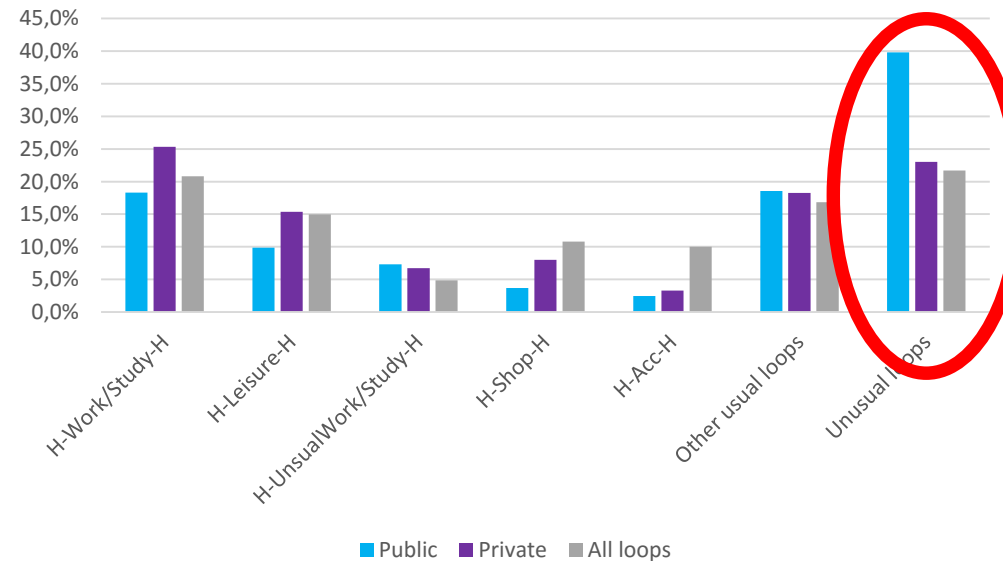


## Un usage du VLS très particulier...

Nombre de trajets à vélo par boucle



Boucles par enchainement de motifs les + fréquents





# Conclusion



Vs



- Les VLS peuvent être utilisés comme des vélos privés...
- ... mais ils peuvent aussi être considéré comme faisant parti du **réseau de transports collectifs urbains**
- VLS peuvent être intéressant à développer si réseau TC urbain est déjà important... sinon, **budget vélo devrait pouvoir être mieux utiliser autrement**
- Dans tous les cas, **ne pas oublier les autres composantes du système vélo** : aménagements cyclables, stationnement, éducation, modération du trafic, promotion du vélo, etc.

# Pour aller plus loin...



Vs



- Caractère asymétrique de l'usage du VLS...
- L'usage des VLS par les visiteurs des territoires d'implantation (excursionnistes et touristes)
- L'impact de l'arrivée des VLS sans station ([gobee.bike](http://gobee.bike) a lancé son service à Lille le 5/10/17...)

ACCUEIL > LILLE

## Lille a-t-elle vraiment besoin d'un nouveau service de vélos partagés?

**MOBILITÉ** Le réseau de vélos en libre-service Gobee. bike vient de se lancer dans la métropole lilloise...

Mikael Libert | Publié le 05/10/17 à 16h47 — Mis à jour le 05/10/17 à 17h02

0 COMMENTAIRE 21 PARTAGES



Les vélos verts de Gobee.bike arrivent à Lille. — Gobee.bike

- Gobee.bike, service de vélos partagés, est arrivé à Lille.
- Une offre jugée complémentaire au V'Lille.
- Plusieurs milliers de vélos seront disponibles à court terme, selon le PDG.

### À LIRE AUSSI

- 28/09/17 | AIDE**  
La prime pour l'achat d'un vélo électrique supprimée en 2018
- 03/10/17 | CYCLISME VIDEO**  
Le cycliste aurait emporté 500 euros grâce au moteur sur son vélo
- 28/09/17 | INSOLITE**  
Un vélo de location Strasbourgais retrouvé à Marseille

### D'ACTU

### DANS LA RÉGION

- 07/15 | ENVIRONNEMENT**  
Attention, le changement climatique s'observe déjà dans notre région
- 05/10/17 | SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
Pour calmer la fièvre lilloise



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement



Merci,

Des remarques, des questions ?

Mathieu Rabaud

[mathieu.rabaud@cerema.fr](mailto:mathieu.rabaud@cerema.fr)