

Conclusions du séminaire du Géri Vélo du 6 juin 2013

Le séminaire du Géri Vélo du 6 juin 2013 s'est tenu à Lyon (Certu) et a réuni 37 participants. La visio-conférence n'a malheureusement pas été possible, du fait des systèmes différents entre Ifsttar et Certu. Le programme prévu et les horaires ont été respectés, avec l'intervention des sessions C et D. Pour le détail des exposés, on se reportera aux présentations et aux recherches auxquelles elles renvoient. Les présentations ont donné lieu à de riches discussions qu'il n'est pas possible de résumer ici.

Les principales conclusions des ateliers de brainstorming sont les suivantes.

Organisation, fréquence et ciblage thématique des séminaires

Les participants préfèrent une centralisation des séminaires sur Marne-la-Vallée, avec visio éventuelle sur les autres sites de l'Ifsttar. Il est essentiel que les présentateurs soient physiquement présents à Marne-la-Vallée et que leur déplacement éventuel soit financé par le Géri. La fréquence de deux séminaires par an paraît correcte. Parmi les thèmes futurs à envisager ont été cités : l'optimisation du système vélo, la pratique du vélo, l'économie du vélo, l'intermodalité.

Ouverture aux intervenants extérieurs (hors Ifsttar-Cerema), France, étranger

Le Géri n'est pas le lieu d'une participation internationale, sauf selon les sujets pour des interventions ponctuelles utiles ou à la demande pour y assister. Le lien avec le réseau *Scientists for cycling* de l'ECF doit être établi. En ce qui concerne l'ouverture nationale, il ne paraît pas possible d'ouvrir à toutes les universités et centres de recherche et la formule actuelle associant l'Ifsttar et le futur Cerema paraît la bonne, avec évidemment comme pour la participation internationale la possibilité d'intervenants ou d'auditeurs ponctuels. Mais limiter la participation du séminaire à une trentaine de personnes est raisonnable pour ne pas tendre vers une grande conférence.

Lien avec les autres conférences sur le vélo (Velocity Nantes) et attentes des personnes extérieures

Il y a d'autres conférences qui traitent du vélo, au niveau international, notamment Velo-city qui aura lieu à Nantes en 2015 : les grandes lignes devront être prêtes en juin 2014. L'Ifsttar et le Céréma sont prêts à apporter leur contribution à l'élaboration du programme scientifique, en passant éventuellement par l'intermédiaire de la CIDUV. Le Club des Villes et Territoires Cyclables organise aussi des journées techniques et un congrès (le prochain à Nantes avec Velo-city). Selon les participants le CVTC ainsi que les DRC (Départements et Régions Cyclables) seraient des interlocuteurs privilégiés du Géri pour faire remonter les attentes des collectivités en matière de besoin de recherche et diffuser la connaissance vers elles. Cette diffusion pourrait se faire sous forme de fiches de recherche sur le vélo.